



- Ajuste de la tensión de la oruga (máquinas del tipo de oruga)
- Inflación de los neumáticos a la presión correcta (máquinas del tipo de ruedas)
- Calidad y especificaciones del combustible

DETALLES IMPORTANTES A ENSEÑAR Y/O DEMOSTRAR

- Compresor (aire acondicionado)
- Alternador
- Belt Tension - Ventilador
- Fijaciones y pernos flojos o que faltan
- Mazos de cableado flojos
- cocas
- Interferencia en mangueras y cables (roces, retorcimiento,

INSPECCIÓN VISUAL DE LA MÁQUINA

- Tren de rodaje (rodillos sensores, portantes, etc.)
- Racores
- Cilindros
- Mangueras
- Válvulas
- Frenos
- Puentes / transmisión final
- DEF (Líquido de escape diesel)
- Combustible
- Agua
- Transmisión/propulsión
- Aceite del motor
- Sistema hidráulico

fugas / explicar la importancia de subsanarlas.

CONTACTOS DE RESPALDO DE PRODUCTOS DEL DISTRIBUIDOR

- Explicar los paquetes de garantía prorrogada y contratos deservicio que están disponibles para la máquina.
- PAQUETES OPCIONALES (SI NO SE HAN IMPLANTADO YA)

- Cerciorarse de que el usuario conoce las Reglamentaciones de Sanidad y Seguridad locales, nacionales e internacionales apropiadas (tal como PUWER y LOLER en el Reino Unido), así como las inspecciones y los registros que requieren llevarse para la máquina.
- (Máquinas Fastrac) Asegúrese que el usuario conoce las normas del tráfico por carretera que son de aplicación a la máquina y aplicación incluyendo, combustible, permiso de conducción e impuestos. (Para más información en el RU contacte con: The DVLA, Swansea, SA99 1BD)

FIGAS - Essential Component Identification in English

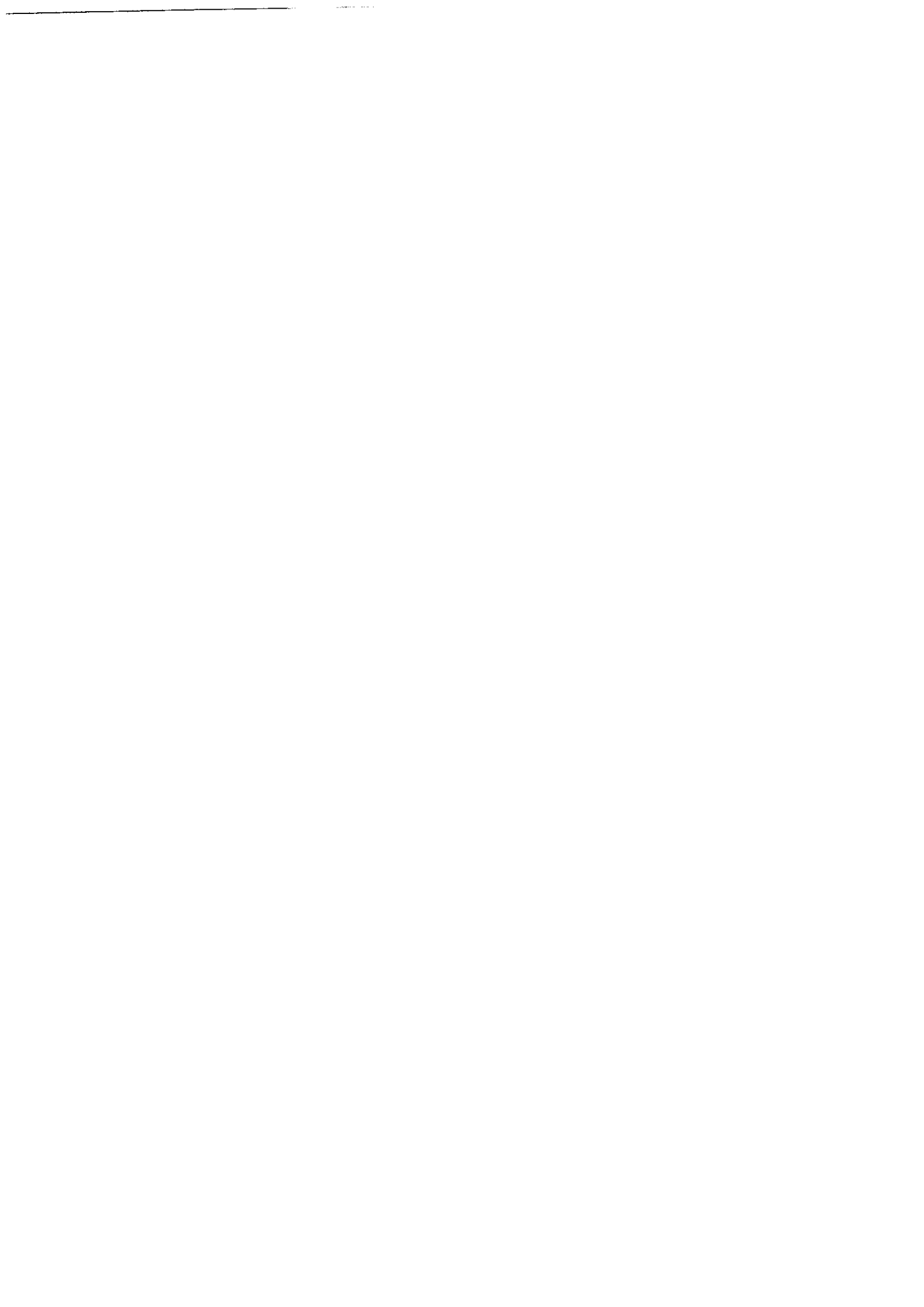
Índice	
Avisos de seguridad	
Información importante	1
El manual del operador	1
Advertencias de seguridad	1

Introducción

Acercar de este Manual	3
Modelo y número de serie de la máquina	3
Uso del manual	3
Lado izquierdo y lado derecho	3
Referencias a otras páginas	3
Descripción de la máquina	3
Aplsonadora vibratoria de tambor en tandem Vibromax de JCB	4
Uso previsto	4
Ubicación de los componentes	4
Lista de control de seguridad	6
Seguridad - la propia y la de los demás	8
Seguridad general	8
Seguridad durante el funcionamiento	8
Seguridad durante el mantenimiento	10
Etiquetas de seguridad	13
Introducción	17
Identificación de etiquetas de seguridad	17
Identificación de la máquina	18
Chapa de identificación de la máquina	20
Chapas de identificación de componentes	20

Funcionamiento

Introducción	21
Antes del uso	22
Controles de manejo	22
Antes de poner en marcha el motor	23
Arranque del motor	26
Arranque manual - Motor HATZ	27
Arranque eléctrico - Motor HATZ	27
Puesta en movimiento de la máquina	27
Procedimientos operativos	29
Detención y estacionamiento de la máquina	29
Sólo máquinas no de la CE	30
Todas las máquinas	30
Trabajo con la máquina	30
Métodos de trabajo y seguridad en el sitio	32
Ropa y equipo de seguridad	32
Zona de peligro	32
Prácticas de seguridad	32
Uso de las máquinas en subidas o pendientes	32
Funcionamiento sin vibración	34
Funcionamiento con vibración	35
Funcionamiento de los aspersores	35
Funcionamiento de los aspersores	36





Índice	Página
Entorno de funcionamiento	37
Utilización en temperaturas bajas	37
Operación a altas temperaturas	37
Funcionamiento en áreas con mucho polvo o arena	37
Funcionamiento en regiones costeras	37
Funcionamiento en suelo húmedo o blando	37
Reposando la máquina	38
Bajos niveles de combustible	38
Llenado del depósito	38
Traslado de una máquina averiada	40
Traslado	40
Transporte de la máquina	41
Lizada de la máquina	42
Almacenamiento de la máquina	44
Introducción	44
Zona de almacenamiento	44
Preparación de la máquina para guardarse	44
Almacenamiento de la máquina	44
Durante el almacenamiento	44
Puesta en servicio de la máquina tras un período de almacenamiento	45
Mantenimiento de rutina	
Requisitos de mantenimiento	47
Introducción	47
Respaldo para el propietario/operador	47
Acuerdos de servicio/mantenimiento	47
Servicio e inspección iniciales	48
Obtención de repuestos	48
Salud y Seguridad	49
Lubricantes	49
Batería	51
Programas de servicio	53
Introducción	53
Cómo utilizar los Programas de mantenimiento	53
Equivalentes del calendario	53
Comprobaciones en filo antes de arrancar, puntos de mantenimiento y niveles de líquidos	54
Prueba de funcionamiento y revisión final	56
Líquidos, lubricantes y capacidades	57
Combustible	58
Prepare la máquina para el mantenimiento	59
Introducción	59
Cómo poner la máquina en estado seguro	59
Limpieza de la máquina	60
Introducción	60
Preparación de la máquina para la limpieza	60
Limpieza de la máquina	60
Comprobación De Daños	61
Comprobación de la carrocería y estructura de la máquina	61
Compruebe los latiguillos y	61



Índice	Página
acoplamientos hidráulicos	61
Compruebe los rodillos	61
Compruebe los mandos	61
Paneles de acceso	62
Panel de acceso trasero	62
Sistema eléctrico	63
Batería	63
Motor	64
Aceite y filtro	64
Filtro de aire	67
Huelgos de las válvulas (Motores HATZ)	68
Sistema de combustible	70
Introducción	70
Vaciado del depósito de combustible	71
Separador de agua y filtro de combustible del motor (Motor HATZ)	71
Purga del sistema de combustible	73
Sistema hidráulico	74
Introducción	74
Elimine la presión hidráulica	75
Aceite y filtro	75
Sistema de aspersores	78
Comprobación del nivel del agua de los aspersores	78
Vaciado del sistema de los aspersores	79
Limpieza del sistema de aspersores	80
Rodillo	80
Rascador del rodillo fijo	80
Especificaciones	
Dimensiones Estáticas	81
Dimensiones de funcionamiento	82
Ruido	84
Introducción	84
Todas las máquinas	84
Datos de vibración	85
Información sobre la garantía	
Historial de servicio de la máquina	87
Información de registro	89
Normas de la Comunidad Europea	
Declaración de conformidad de la CE	91
Introducción	91
Explicación de la Declaración de Conformidad de la CE	93





Avisos de seguridad

Información importante

ES-INT-042

El manual del operador

A ADVERTENCIA

Usted y otras personas pueden resultar gravemente heridas o fallecer si maneja o realiza el mantenimiento de la máquina sin estudiar primero el manual del operador. Es preciso comprender y seguir las instrucciones facilitadas en este Manual. Si hay algo que no comprende, pida a su patrono o al Concesionario JCB que se lo explique.

ES-INT-1-4-2

No maneje la máquina sin un manual del operador de o si hay algo en la máquina que no comprende.

Trate el Manual del Operador como si fuera parte de la máquina. Manténgalo limpio y en buen estado. Omita inmediatamente otro Manual del Operador si se pierde, se daña, o está ilegible.

Advertencias de seguridad



Este símbolo de alerta de seguridad identifica mensajes importantes de seguridad en este manual. Cuando vea este símbolo esté alerta ya que se trata de su seguridad personal. Lea atentamente el mensaje que sigue al símbolo e informe a otros operadores.

En esta publicación y sobre la máquina, hay avisos de seguridad. Cada uno de ellos empieza con una palabra señal. Los significados se dan a continuación.

A PELIGRO

Indica que existe un riesgo extremo. Si no se toman las debidas precauciones, se está muy expuesto a sufrir (o causar a terceros) un accidente mortal o lesiones permanentes.

ES-INT-1-2-1

A ADVERTENCIA

Indica que existe un riesgo. Si no se toman las debidas precauciones se está expuesto a sufrir (o causar a terceros) un accidente mortal o lesiones.

ES-INT-1-2-2

A PRECAUCION

Es un recordatorio de que hay que observar medidas de seguridad. También llama la atención sobre procedimientos de trabajo arriesgados que puedan dar lugar a lesiones personales o a que la máquina sufra daños.

ES-INT-1-2-3

Página en blanco





Introducción

Acerca de este Manual

Modelo y número de serie de la máquina

Este manual incluye información para los siguientes modelos en la gama de máquinas JCB:

- VMD70/100 desde N° de Serie 1601000 a 1601999 y 2703000 a 2704999.

Uso del manual

Este manual está organizado de modo que se pueda obtener un buen conocimiento de la máquina y de la seguridad en su utilización. Contiene asimismo información acerca del mantenimiento y especificaciones. Lea este manual de principio a fin antes de usar la máquina por primera vez. Preste una atención particular a todos los aspectos de la seguridad en el uso y el mantenimiento de la máquina.

Si tiene alguna duda, pregunte a su distribuidor JCB o a su patrono. No se base en conjeturas; usted mismo u otros podrían sufrir lesiones graves o un accidente mortal.

Los avisos generales en este capítulo se repiten a lo largo de todo el manual, así como los avisos específicos. Lea con regularidad todas las indicaciones de seguridad para no olvidárselas. Recuerde que los mejores conductores de estas máquinas son los que las utilizan de manera segura.

Las ilustraciones contenidas en este manual son únicamente orientativas. Cuando las máquinas difieran, el texto o la ilustración lo especificarán.

Este manual contiene instrucciones originales, verificadas por el fabricante (o su representante autorizado).

El fabricante de esta máquina tiene por norma la superación continua de sus productos. Nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones de la máquina sin previo aviso. No aceptamos ninguna responsabilidad por las discrepancias que pudieran ocurrir entre las especificaciones de la máquina y las descripciones contenidas en esta publicación.

Cabe la posibilidad de que todo el equipo opcional que se cita en el presente manual no pueda obtenerse en todos los territorios.

Si se precisa, puede obtenerse un ejemplar de esta edición del manual en inglés solicitándolo al Departamento de Publicaciones Técnicas de JCB Service. Por favor contacte con su Distribuidor JCB indicando el número de la publicación y la edición.

Lado izquierdo y lado derecho

En este manual "izquierda" A y "derecha" B significan su mano izquierda y derecha cuando se coloca correctamente detrás de la máquina y mira hacia delante.

Referencias a otras páginas

En esta publicación, las referencias a otras páginas se indican mostrando el título de la materia en negrita, bastardilla y subrayado. Va precedido por el símbolo "r" a página". El número de la página en la que comienza la materia se indica entre paréntesis. Por ejemplo, "r Partes de la máquina (p. 2)".

Página en blanco



Descripción de la máquina

Apisonadora vibratoria de tambor en tandem Vibromax de JCB

JCB introduce la nueva Vibromax VMD70/VMD100. La máquina es una apisonadora vibratoria de tambor doble motorizada. La máquina es accionada por un motor monocilíndrico de 6,6 kW. El motor está disponible con una opción de arranque eléctrico.

La máquina está diseñada para la compactación de terrenos que abarca desde piedras a materiales de construcción asfálticos o arenas cenagosas, cuando la operación se realice en explanaciones marcha adelante o marcha atrás (con o sin vibración).

La máquina incorpora cuatro raspadores (dos en cada tambor) y barras de aspersores montadas en los tambores delantero y trasero. Las tapas de cierre de las barras se desmontan para facilitar la limpieza.

El sistema de transmisión hidrostática permite unas velocidades de desplazamiento inicialmente variables. Los motores eléctricos de la transmisión (un motor montado en el lado izquierdo de cada tambor) van conectados en serie. La máquina se propulsa siempre con tracción a los dos rodillos.

Sólo máquinas no de la CE. El efecto de bloqueo hidrostático de la propulsión sirve de freno de estacionamiento cuando el motor no es operativo además del freno de estacionamiento que va fijado por pernos al tambor trasero.

Se utiliza también un sistema hidráulico para hacer girar el eje vibratorio único de la máquina que se ha diseñado con un sistema de paso giratorio. La máquina funciona a una frecuencia de vibración de 60Hz y una amplitud nominal de 0,49mm (VMD70), 0,51mm (VMD100).

La fuerza de excitación produce el efecto vibratorio de la sección inferior y por consiguiente la vibración de arillos tambores sobre el material de llenado.



Uso previsto

La máquina está prevista para la compactación de terrenos de tierra o materiales de construcción blutinosos, cuando la operación se realice en explanaciones marcha adelante o marcha atrás, con o sin vibración.

Estos materiales de construcción incluyen terrenos que abarcan desde piedras a arenas cenagosas y con un contenido de agua óptimo entre el 40% y el 110%. Estos datos son conformes con la prueba Proctor estándar DIN 18127.

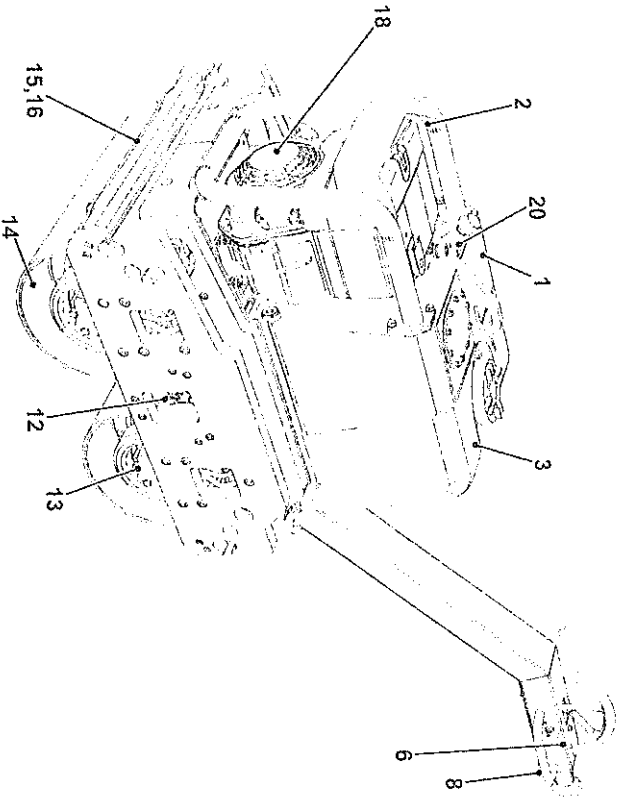
Los terrenos de grano fino o con mayor contenido en agua requieren una prueba de compactación cualificada.

La máquina está diseñada para utilizarse exclusivamente en pendientes no superiores a la máxima admisible.

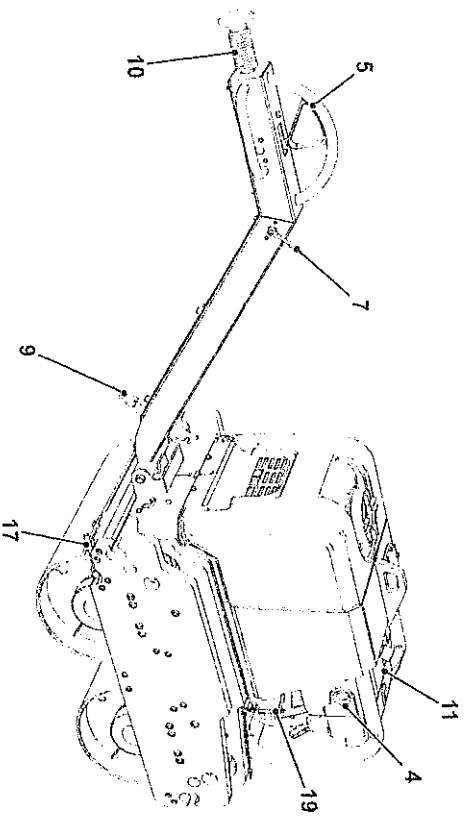
→ Uso de las máquinas en subidas o pendientes (134, 82). → Dimensiones de funcionamiento (1, 82).



Ubicación de los componentes



F-1.



F-2.



T-1.

1	Depósito del líquido hidráulico
2	Depósito de combustible
3	Depósito de agua
4	Filtro de aire
5	Palanca de la transmisión
6	Palanca del excitador
7	Palanca de velocidad del motor
8	Manivela de guía
9	Liberación de la manivela de guía
10	Embrague de protección contra el aplastamiento
11	Motor diesel
12	Motor de la vibración
13	Motor de accionamiento
14	Rocillo
15	Limpiaabarro
16	Barra de aspersores
17	Freno de estacionamiento (solo máquinas no de la CE)
18	Arranque manual
19	Arranque eléctrico HATZ (opción)
20	Indicador de la temperatura y el nivel del aceite hidráulico





Lista de control de seguridad

Seguridad - la propia y la de los demás

ES-NT-1-3-1-2

Toda la maquinaria puede ser peligrosa. Cuando una máquina se maneja debidamente y se le hace el mantenimiento correcto, podrá trabajarse con ella con seguridad, pero cuando está mal mantenida o se la utiliza descuidadamente puede convertirse en un peligro para usted (el propio usuario) y para todo el que esté en las proximidades.

En este Manual y en la máquina se verán avisos. Hay que leerlos. Hay también que comprenderlos. Advertir de peligros y de cómo evitarlos. Si no se entienden los avisos, preguntar al jefe o al concesionario local de JCB de explicarlos.

La seguridad, no obstante, no es una simple cuestión de responder a las advertencias. Todo el tiempo que se esté trabajando en o con la máquina hay que tener en los eventuales riesgos que puede haber y cómo evitarlos.

Hay que abstenerse de utilizar la máquina hasta que se esté seguro de que se puede controlarla.

No empiece ningún trabajo hasta estar seguro de que no se corre peligro ni se arriesga a nadie que esté en las proximidades.

Si no se está seguro de alguna cosa referente a la máquina o al trabajo, preguntar a alguien que lo sepa. No haga suposiciones sobre ninguna cosa.

Recuerde

TENGA CUIDADO

ESTE ALERTA

ACTÚE CON SEGURIDAD

Seguridad general

ES-NT-1-3-1-1

ADVERTENCIA

Para accionar la máquina de forma segura debe conocer la máquina y tener las aptitudes para utilizarla. Este manual le ayudará a familiarizarse con la máquina, sus mandos y su manejo con seguridad. El manual del operador le da instrucciones sobre la máquina, sus controles y su funcionamiento seguro. no es un manual de formación. Si no está familiarizado con la máquina, adiéstrase en la pericia de usar esta máquina antes de intentar trabajar con la misma. De lo contrario, no podrá hacer bien su trabajo y supondrá un peligro para usted y otros.

ES-INT-1-4-1

ADVERTENCIA

Cuidado y atención Hay que tener cuidado y mantenerse alerta todo el tiempo que se está trabajando con o en la máquina. Preste cuidado siempre. Este siempre al tanto de eventuales peligros.

ES-INT-1-3-5

ADVERTENCIA

Ropa

Podrá lesionarse si no usa la ropa correcta. La ropa suelta podrá atraparse en la maquinaria. Póngase la ropa protectora más adecuada al trabajo. Por ejemplo: Casco, botas y anteojos de seguridad, un mono del tamaño correcto, protección para los oídos y guantes industriales. Mantenga sujetos los puños. No lleve puesta una corbata o bufanda. Atención al pelo largo. Quitese todos los anillos, relojes y joyas personales.

ES-INT-1-3-6-2

ADVERTENCIA

Alcohol y Drogas

Es sumamente peligroso trabajar con maquinaria mientras se está bajo los efectos del alcohol o las drogas. No consuma bebidas alcohólicas o estupefacientes antes o mientras trabaja con la máquina o los accesorios. Sea consciente de los medicamentos que pueden causar somnolencia.

ES-INT-1-3-9-2

ADVERTENCIA

Encontrarse mal

No intente accionar la máquina encontrándose mal. Haciéndolo así podría estar en peligro el operador y aquellos con los que trabaja.

ES-8-1-2-4



ADVERTENCIA

Teléfonos móviles

Apague su teléfono móvil antes de entrar a una zona con una atmósfera explosiva en potencia. Las chispas en tales áreas podrían causar una explosión o incendio, resultando en lesiones graves o fatales.

Apague y no utilice su teléfono móvil al repostar la máquina.

ES-INT-3-3-9

ADVERTENCIA

Equipo de elevación

Puede resultar lesionado si utiliza un equipo de elevación defectuoso. Debe identificar el peso del elemento que deba elevarse y a continuación escoger un equipo de elevación que sea suficientemente resistente y adecuado para el trabajo. Asegúrese de que el equipo de elevación esté en buen estado y cumpla todas las normativas legales.

ES-INT-1-3-7-2

ADVERTENCIA

Equipos levantados

Jamás camine o trabaje bajo equipos alzados a no ser que estén mecánicamente soportados. Un equipo que sólo esté soportado hidráulicamente podrá caerse y lesionar si falla el sistema hidráulico o si se mueve el mando del mismo (aunque esté parado el motor).

ES-1-3-3-7-3

ADVERTENCIA

Máquina alzada

No se coloque NUNCA usted mismo ni síste ninguna parte de su cuerpo debajo de una máquina alzada que no esté correctamente soportada. Si la máquina se mueve inesperadamente podría quedarse atrapado y sufrir graves heridas o resultar muerto.

ES-INT-3-3-7-1

PELIGRO

Rayos

Los rayos pueden causar la muerte. No use la máquina si hay una tormenta con aparato eléctrico en la localidad.

ES-5-1-1-2



Seguridad durante el funcionamiento

ADVERTENCIA

Estado de la máquina
Una máquina defectuosa podrá resultar en lesiones de usted o otros. No maneje una máquina defectuosa o que le falten piezas. Antes de usar la máquina cerciórese de que se llevan a cabo los procedimientos de mantenimiento indicados en este manual.

ES-INT-2-1-2-2

ADVERTENCIA

Limites de la máquina
Si se exceden los límites de diseño de la máquina podrá causar daños y puede también resultar peligroso. No maneje la máquina más allá de sus límites. No trate de mejorar la capacidad de la máquina con modificaciones no aprobadas.

ES-INT-2-1-4

ADVERTENCIA

Fallo del motor/dirección
Si falla el motor o la dirección hay que parar la máquina lo más rápidamente posible. No utilicela hasta que haya sido corregida la falta.

ES-INT-2-1-5

ADVERTENCIA

Gases de escape
Respire los gases de escape de la máquina, puede perjudicar y posiblemente matar. No accione la máquina en espacios reducidos sin asegurarse de que hay buena ventilación. Si es posible, monte una extensión del escape. Si se comienza a notar somnolencia, pare la máquina inmediatamente. Sale fuera de la cabina al aire puro.

ES-INT-2-1-10-2

ADVERTENCIA

Sitios de trabajo
El trabajo en los sitios puede ser peligroso. Conviene inspeccionar el sitio antes de empezar a trabajar. Si el terreno cede bajo la máquina o si crece encima de ella material apladado, eso puede costar la vida o causar lesiones. Compruebe si hay baches y escombros, troncos, hierros, etc. ocultos. Cualquiera de estas cosas puede ocasionar la pérdida de control de la máquina. Compruebe si hay servicios públicos como tuberías de gas y agua, etc. Marque las posiciones de los cables y tuberías subterráneos. Cerciórese de que hay suficiente espacio libre por debajo de cables aéreos y estructuras.

ES-INT-2-2-1-2



ADVERTENCIA

Comunicaciones
Las malas comunicaciones pueden causar accidentes. El personal que haya alrededor debe estar informado de lo que se va a hacer. Si se va a trabajar con otras personas, hay que estar seguro de que entienden las señales que se harán con las manos. En los sitios puede haber mucho ruido; no se debe confiar en órdenes o instrucciones dadas a gritos.

ES-INT-2-2-3

ADVERTENCIA

Estacionamiento
Una máquina aparçada incorrectamente puede ponerse en movimiento por sí sola. Para aparcar correctamente la máquina siga las instrucciones en el Manual del Operador.

ES-INT-2-2-4-2

ADVERTENCIA

Terraplanes y zanjas
Los terraplenes y zanjas pueden hundirse. No trabaje ni conduzca próximo a terraplenes y zanjas cuando exista el peligro de que puedan hundirse.

ES-INT-2-2-5

ADVERTENCIA

Antes de subir la máquina al remolque hay que cerciorarse de que tanto el remolque como la rampa están libres de aceite, grasa e hielo. Quite también el aceite, grasa e hielo que haya en los neumáticos de la máquina. Asegúrese de que la máquina no tropiece en el ángulo formado por la rampa y el remolque. Vea Dimensiones estáticas (sección ESPECÍFICA DIMENSIONES) para la altura libre mínima por debajo de la máquina.

ES-2-2-5-1

ADVERTENCIA

Barreras de seguridad
Las máquinas sin protecciones en lugares públicos pueden ser peligrosas. En estos lugares, o cuando esté muy reducida la visibilidad, coloque barreras alrededor de la zona de trabajo para mantener apartado al público.

ES-INT-2-3-3

PELIGRO

Chispas
Las chispas del escape o sistema eléctrico pueden causar explosiones o incendios. No maneje máquina en lugares cerrados con materiales inflamables, gases o polvo.

ES-INT-2-2-10

ADVERTENCIA

Atmósferas peligrosas
Esta máquina está diseñada para su uso normal en condiciones atmosféricas al aire libre. No deberá utilizarse en un área cerrada sin una adecuada ventilación. No utilice esta máquina en una atmósfera potencialmente explosiva, p. ej. vapores, gas o polvo combustibles, sin consultar primero a su Distribuidor JOB.

ES-INT-2-1-14

PRECAUCION

Reglamentación
Hay que obedecer todas las leyes y reglamentos vigentes en la obra y en la localidad, que afecten a uno mismo y a la máquina.

ES-INT-1-3-3

ADVERTENCIA

Prácticas
Si realiza trabajos con los que no está familiarizado sin antes practicarlos, podrá resultar en accidentes mortales o lesiones de usted o otros. Practique fuera del sitio de trabajo, en una zona desplazada. No deje que se acerquen otras personas. No realice nuevos trabajos hasta que esté seguro de que puede hacerlos con toda seguridad.

ES-INT-2-1-1

ADVERTENCIA

Las partículas de materiales ligeros tales como paja, hierba, virutas, etc. llevadas por el aire, no deben dejarse acumular en el compartimiento del motor o en las protecciones de los árboles de transmisión (si se instalan). Inspeccione estas áreas con frecuencia y límpielas al comienzo de cada turno de trabajo o más a menudo si se requiere. Antes de abrir el capó, cerciórese de que no tiene residuos en su parte superior.

ES-5-5-1-2-3

ADVERTENCIA

Conservar limpios y secos los mandos de la máquina. Las manos y los pies pueden resbalar si los mandos están sucios. Si ocurre eso se perderá el control de la máquina.

ES-2-2-5-5

ADVERTENCIA

Visibilidad
Pueden causarse accidentes trabajando en condiciones de mala visibilidad. Use los faros para mejorar la visibilidad. Conserve limpios los cristales de los faros, el parabrisas, las ventanillas y los retrovisores.

No utilice la máquina si no se puede ver con claridad.

ES-5-1-4-7

ADVERTENCIA

Cables de energía eléctrica
Se corre el riesgo de ser electrocutado o sufrir serias quemaduras si la máquina o sus accesorios se ponen demasiado cerca de cables de energía eléctrica.

Se recomienda encarecidamente cerciorarse de que las disposiciones de seguridad en la obra cumplen con las leyes y reglamentaciones locales referentes a la realización de trabajos cerca de líneas de energía eléctrica.

Antes de empezar a usar la máquina se debe averiguar mediante consulta con la empresa abastecedora de electricidad si hay cables subterráneos en la obra.

Al trabajar debajo de cables aéreos hay una distancia mínima de separación que ha de observarse. Es preciso obtener la información pertinente de la compañía local de electricidad.

ES-2-2-5-4

PRECAUCION

Si tiene un accesorio que no viene en el Manual del Operador, no lo instale, utilice o desmonte hasta que haya obtenido la información pertinente y se haya familiarizado con la misma. Sólo deben montarse accesorios en las máquinas para las cuales hayan sido proyectados.

ES-5-5-1-1-2

ADVERTENCIA

Utilice únicamente los accesorios aprobados por JOB que se especifican para su máquina. El funcionamiento con accesorios que no sean los especificados puede sobrecargar la máquina, con la posibilidad de daños e inestabilidad de la misma, lo que podría resultar en lesiones de usted u otros.

El uso de accesorios no aprobados puede invalidar la garantía.

ES-2-4-5-2-1



▲ PELIGRO

Plataforma de trabajo

El uso de la máquina como plataforma de trabajo es arriesgado, podrá caerse y sufrir lesiones graves o fatales. Jamás utilice la máquina como una plataforma de trabajo.

ES-5-1-5-9

▲ ADVERTENCIA

Desplazamiento a altas velocidades

El desplazamiento a altas velocidades puede ocasionar accidentes. Absténgase de recular en tierra o cuarte (si hay) a plenos gases. Desplácese siempre a una velocidad segura para adaptarse a las condiciones de trabajo.

ES-NT-5-3-3

▲ ADVERTENCIA

Mandos

Si maneja las palancas de mando desde fuera de la máquina podrá resultar en lesiones graves o fatales de usted u otros. Manje las palancas de mando solamente al estar correctamente sentado.

ES-0179_2

▲ PRECAUCION

Viajeros

Los viajeros en la máquina o sobre la misma pueden causar accidentes. No lleve viajeros en la máquina.

ES-NT-2-2-2_1

▲ ADVERTENCIA

Incendios

Si la máquina está equipada de extintor de incendios hay que cerciorarse de que sea verificado regularmente. Lévelo en la ubicación correcta en la máquina hasta que se necesite.

No use agua para sofocar un incendio que se produzca en la máquina, pues eso puede hacer que se propague el fuego si hay aceite ardiendo, o puede recibirse una descarga eléctrica. Use extintores de anhídrido carbónico, polvos químicos secos o espuma. Notifique al incendio al servicio de bomberos más cercano lo más rápido posible. Los bomberos deberán usar aparatos de respiración autónomos.

ES-INT-3-2-2_2

▲ ADVERTENCIA

Laderas

Los trabajos en laderas pueden ser peligrosos si no se adoptan las debidas precauciones. Las condiciones del terreno pueden cambiar en presencia de lluvia, nieve, hielo, etc. Estudie el lugar cuidadosamente. Cuando trabaje en laderas, procure hacerlo a una velocidad lenta adecuada.

ES-15-1-1-1

▲ ADVERTENCIA

Pendientes

Cuando conduzca en una pendiente, hágalo lentamente y mantenga el rodillo cuesta arriba con respecto a la máquina. De este modo aumentará la estabilidad.

ES-15-1-1-11

▲ ADVERTENCIA

Laderas

El trabajo en las laderas puede resultar peligroso, especialmente cuando el desplazamiento se produce en una pendiente. Si la pendiente es demasiado pronunciada podría volcar la máquina.

ES-15-1-1-2



Seguridad durante el mantenimiento

▲ ADVERTENCIA

Comunicaciones

Las malas comunicaciones pueden causar accidentes. Si hay dos o más hombres trabajando en la máquina, hay que cerciorarse de que cada uno esté al tanto de lo que están haciendo los otros. Antes de poner en marcha el motor, constate que los otros están apartados de partes peligrosas; son ejemplos de partes peligrosas: las palas del ventilador y la correa de transmisión en el motor, los accesorios y sus articulaciones, y cualquier parte de debajo o detrás de la máquina. Si no se toman estas precauciones puede resultar muerte o lesionarse alguna persona.

ES-NT-3-1-5

▲ ADVERTENCIA

Reparaciones

Si su máquina no funciona correctamente en todos los sentidos, encargue su reparación inmediatamente. La omisión de las reparaciones necesarias podrá resultar en un accidente o en perjuicio de su salud. No intente efectuar reparaciones ni otro tipo de mantenimiento que no comprenda. Para evitar daños o lesiones, haga que se ocupe de todos los trabajos un ingeniero especialista.

ES-GEN-1-5_2

▲ ADVERTENCIA

Fragmentos metálicos

Al introducir o retirar pasadores metálicos el operario podría resultar herido por fragmentos metálicos desprendidos. Utilice un martillo de caras blandas o un bolador de mango para retirar y montar los pasadores metálicos. Utilice siempre gafas de seguridad.

ES-NT-3-1-2

▲ ADVERTENCIA

Circuitos eléctricos

Familiarícese con los circuitos eléctricos antes de conectar o desconectar un componente eléctrico. La conexión incorrecta podrá causar lesiones personales y/o daños en la máquina.

ES-NT-3-1-4

▲ ADVERTENCIA

Líquido hidráulico a alta presión

Los chorros finos de líquido hidráulico a alta presión pueden atravesar la piel. Mantenga la cara y las manos bien apartadas del fluido a presión y póngase gafas y guantes de protección. Ponga un tozo de cartón cerca de donde se sospeche que puede haber una fuga y a continuación inspeccione el cartón para ver si hay algún rastro de líquido hidráulico. Si el líquido hidráulico penetra en su piel, busque asistencia médica inmediatamente.

ES-INT-3-1-10_3

▲ ADVERTENCIA

Presión hidráulica

El líquido hidráulico a la presión utilizada en el sistema puede ocasionar lesiones. Antes de conectar o desconectar una manguera hidráulica es preciso descargar la presión que haya atrapada aún en la tubería. Cerciórese de que se ha descargado de presión la tubería antes de conectar o desconectar mangueras. Cerciórese de que el motor no pueda ser puesto en marcha mientras los tubos están abiertos.

ES-INT-3-1-12

▲ ADVERTENCIA

Combustible

El combustible es muy inflamable; mantenga apartada de la máquina toda clase de llamas. Se sospecha la presencia de una fuga de gasóleo hay que parar el motor inmediatamente. No fume mientras se está repostando o cuando se trabaje en el motor. No repose con el motor en marcha. Enjuague completamente cualquier derrame de este combustible que podría ser causa de un incendio. Si no se toman estas precauciones puede provocarse un incendio y causarse lesiones.

ES-INT-3-2-2_3

▲ ADVERTENCIA

Acetle

El acetle es tóxico. Si se ingiere algo de acetle no conviene inducir el vómito, sino procurarse asesoramiento médico. El acetle de motor usado contiene sustancias contaminantes dañinas que pueden ocasionar cáncer de la piel. No manipule más que lo estrictamente necesario con el acetle usado. Use siempre una crema protectora o póngase guantes para evitar el contacto con la piel. La piel contaminada de acetle debe lavarse bien con agua de jabón templada. No use gasolina, gasoil ni petróleo para lavarse la piel.

ES-INT-3-2-3



PRECAUCION

Es ilegal contaminar los desagües, las alcantarillas o el suelo. Limpie todos los vertidos de lubricantes y/o fluidos.

Hay que deshacerse de los fluidos y/o los lubricantes utilizados, los filtros y los materiales contaminados de acuerdo con las normativas locales. Utilice lugares de eliminación de residuos autorizados.

ES-INT-3-2-14

ADVERTENCIA

Terreno blando

La máquina puede hundirse en terreno blando. No trabaje bajo la máquina en terreno blando.

ES-INT-3-2-4

ADVERTENCIA

Póngase siempre gafas de seguridad al desarmar conjuntos que contengan componentes sometidos a presión por los resortes. Esto le protegerá contra lesiones oculares si saltara accidentalmente un componente.

ES-GEN-6-2

PRECAUCION

Limpieza

El limpiar partes metálicas con disolventes incorrectos puede causar corrosión. Hay que usar únicamente los agentes de limpieza y disolventes recomendados.

ES-INT-3-2-11

ADVERTENCIA

Al utilizar fluidos de limpieza, disolventes u otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante y las precauciones de seguridad.

ES-GEN-1-9

PRECAUCION

Juntas, anillos tóricos y retenes

Los anillos tóricos o juntas y los retenes que estén mal puestos, dañados, atacados o podridos pueden traer consigo fugas y eventuales accidentes. Estos elementos deben cambiarse siempre que se perturban, a no ser que se indique otra cosa. No use fluoroceteno ni diluyentes de pintura cerca de anillos tóricos y retenes.

ES-INT-3-2-12



ADVERTENCIA

Tubos hidráulicos

Los tubos flexibles del sistema hidráulico que estén dañados ocasionar accidentes mortales. Examine los talgüillos regularmente. No utilice la máquina con una manguera o fijaciones de manguera dañadas.

ES-INT-3-2-4

PRECAUCION

El producto Waxoyl contiene aguarrás, que es inflamable. No deje que haya llamas cerca cuando se aplique Waxoyl. El Waxoyl puede tardar unas semanas en secarse por completo. Durante el periodo de secado conviene mantener alejado todo objeto que produzca llamas.

No haga soldaduras cerca de la parte afectada durante el periodo de secado. Adopte las mismas precauciones que tratándose de aceite para no mancharse de Waxoyl la piel. No respire los vapores. Uselo en un sitio bien ventilado.

ES-5-3-1-9

ADVERTENCIA

Ciertas cerrres y obturadores (por ejem. el cierre de aceite del árbol de manivela) de las máquinas JCB contienen materiales fluororoelastoméricos tales como el Viton®, Fluorin™ y el Technoflon®. Los materiales fluororoelastoméricos que estén sometidos a elevadas temperaturas pueden producir un ácido hidrofúorico altamente corrosivo. ESTE ACIDO PUEDE PRODUCIR QUEMADURAS MUY GRAVES.

Los nuevos componentes fluororoelastoméricos que estén a la temperatura ambiente no precisan precauciones especiales de seguridad.

Los componentes fluororoelastoméricos usados cuyas temperaturas no han sobrepasado los 300°C no precisan especiales precauciones de seguridad. Si se descubrieran indicios de descomposición (por ejem. de carbonizado), les remitimos al próximo párrafo, para las instrucciones de seguridad. **NO TOQUE EL COMPONENTE NI LA ZONA DE SU ALREDEDOR.**

Los componentes fluororoelastoméricos que están sometidos a temperaturas por encima de los 300°C (por ejem. incendio de la máquina) deberán tratarse utilizando el siguiente procedimiento de seguridad. Asegúrese de que se lleven puestos guantes para trabajos pasados y gafas especiales de seguridad:

- 1 Limpie a fondo la zona contaminada con un 10% de hidróxido cálcico u otra solución alcalina adecuada. Si es necesario, utilice lana de acero para eliminar los restos quemados.
- 2 Lave cuidadosamente el área contaminada con detergente y agua.
- 3 Coloque todo el material, guantes etc. utilizados en la operación de retirada dentro de sacos de plástico, cerrados herméticamente y disponga de los mismos de acuerdo con lo que dicen las Normas de la Autoridad Competente.

NO QUEME LOS MATERIALES FLUOROELASTOMERICOS.

ADVERTENCIA

Protéjase los ojos al recificar metales. Póngase gafas o anteojos de seguridad. Retire de la zona o proteja los materiales inflamables para que no sean encendidos por chispas.

ES-INT-3-2-12

ADVERTENCIA

Para no sufrir quemaduras, utilice guantes de protección al manipular componentes muy calientes. Al utilizar un cepillo para limpiar componentes, póngase gafas de seguridad para protegerse los ojos.

ES-HND-1-3-2

ADVERTENCIA

Soldadura al arco

Para evitar la posibilidad de dañar los componentes electrónicos, desconecte la batería y el alternador antes de hacer un trabajo de soldadura al arco en la máquina o en los accesorios instalados en la misma.

Si la máquina tiene equipos eléctricos sensibles, tales como etapas amplificadoras, unidades de control electrónico (ECUs), pantallas montadas, etc., desconecte los antes de soldar. De no desconectar los equipos eléctricos sensibles podría resultar en daños irreparables en estos componentes.

Ciertas partes de la máquina son de hierro colado. Las soldaduras en piezas de hierro colado pueden romper y/o dañar la estructura. No suelde piezas de hierro colado. No conecte el cable de la máquina de soldar ni haga soldaduras en cualquier parte del motor.

Conecte siempre el cable de masa de la máquina de soldar al componente que está siendo soldado (pluma o balancín) para no dañar los pivotes, cojinetes y bujes. Conecte el cable de masa de la máquina de soldar a un punto que no esté a más de 0,6 metros de la pieza que se va a soldar.

ES-INT-3-1-15-2

ADVERTENCIA

El aire comprimido es peligroso. Protéjase debidamente los ojos y póngase guantes. Jamás apunte con una boquilla de aire comprimido a usted u otros.

ES-01-7-1

ADVERTENCIA

Gasolina

No use gasolina en esta máquina. No mezcle gasolina con el combustible diésel en los depósitos de almacenamiento la gasolina subirá a lo alto y formará vapores inflamables.

ES-INT-3-1-6

PRECAUCION

No desconecte la batería mientras el motor esté funcionando, pues de lo contrario pueden deteriorarse los circuitos eléctricos.

ES-INT-3-1-4

Etiquetas de seguridad

Etiquetas de seguridad

Identificación de etiquetas de seguridad

Números de piezas y Descripción

ISO

ISO-015C



ISO-04A
Número de pieza: 817770004
Descripción: Quemaduras en los dedos y las manos. Mantenga una distancia de seguridad.



Número de pieza: 332-NB141
Descripción: Peligro de atropello. Ponga el freno de estacionamiento en pendiente (sólo máquinas no de la CE).



ISO-01A

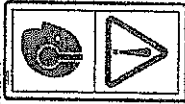


ISO-01A
Número de pieza: 817770014
Descripción: Advertencia. Lea el manual del operario antes de utilizar la máquina.



ISO-015C

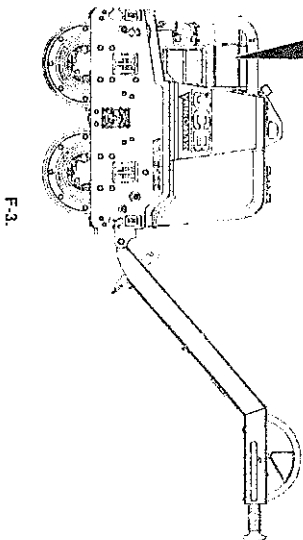
Número de pieza: 817770021
Descripción: Aviso de ruido. Utilice la protección de oídos aplicable.



ISO-04A



ISO-07H
Número de pieza: 332-N2640
Descripción: Riesgo de aplastamiento. Introduzca el bloqueo de seguridad antes de entrar en una zona peligrosa.



F-3.

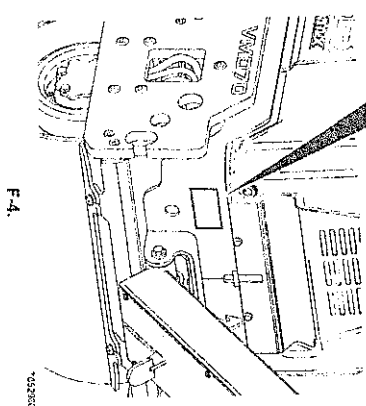
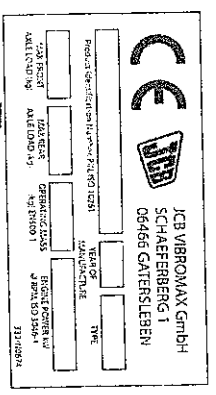


Identificación de la máquina

Chapa de identificación de la máquina

La máquina tiene una chapa de identificación montada como se indica. → F-4. (1/20).

Los números de serie de la máquina y del motor pueden servir para identificar exactamente el tipo de equipamiento.



Número característico de identificación del producto (PIN)

1	2	3	4
JCB	VM/D	C	02802400

- 1 Código de fabricante mundial (JCB)
- 2 Tipo y modelo de máquina
- 3 Letra de comprobación generada aleatoriamente
- 4 Número de serie de la máquina (02802400)

Chapas de identificación de componentes

Chapa de identificación del motor

El número de serie del motor está situado en el cárter del motor junto a la varilla indicadora de nivel.



Funcionamiento

Introducción

ES 12.000.2

La finalidad de esta parte del manual es explicar paso a paso al operador la forma de aprender a manejar la máquina eficazmente y con seguridad. Lea la sección de **Funcionamiento** desde el principio hasta el fin.

Antes de que ponga en marcha la máquina, debe usted conocer su funcionamiento. Utilice el manual para identificar cada palanca de mando, interruptor, indicador, botón y pedal. No haga conjeturas. Si hay algo que no comprende, pregunte a su distribuidor JCB.

El operador debe conocer siempre los acontecimientos que ocurren en o alrededor de la máquina. La seguridad debe ser siempre el factor más importante cuando haga funcionar la máquina.

Cuando entienda los mandos operativos, indicadores e interruptores, practique utilizándolos. Conduzca la máquina en un espacio abierto y sin personas. Familiarícese con la sensación de la máquina y sus mandos de conducción.

Finalmente, no apresure el aprendizaje. Cerciórese de que comprende bien todo lo explicado en la sección de **Funcionamiento**. Tómese el tiempo necesario para trabajar eficazmente y con seguridad.

- Recuerde
- TENGA CUIDADO
- ESTE ALERTA
- ACTÚE CON SEGURIDAD



Antes del uso

Cada vez que regrese a la máquina, después de haberla dejado por cierto tiempo, debe realizar los siguientes controles. También es aconsejable parar la máquina ocasionalmente durante largas sesiones de trabajo y volver a efectuar las comprobaciones.

Todas estas verificaciones se refieren a las buenas condiciones de la máquina para prestar servicio. Algunas conciernen a la seguridad propia. Es conveniente que haga que el mecánico a cargo del cuidado de la máquina verifique y corrija todo defecto detectado.

- 1 Compruebe la limpieza.
 - a Elimine la suciedad y los residuos.
 - b Verifique que los asideros estén limpios y secos.
 - c Limpie todos los rótulos de seguridad. Cambie los que fallen o sean ilegibles.
- 2 Compruebe si hay daños.
 - a Revise la máquina en general para comprobar si está dañada o si se ha perdido o está floja alguna pieza.
 - b Compruebe la existencia de desgastes y daños en los tambores.
 - c Verifique si hay fugas de aceite o combustible debajo de la máquina.
- 3 Asegúrese de que el tapón de llenado de combustible esté bien apretado.

Controles de manejo

Controles de manejo

Palanca de la vibración
Mueva la palanca de vibración D hacia delante para activar la vibración. Mueva la palanca hacia atrás para desactivar la vibración.

Palanca de control del acelerador - Motor HATZ

La palanca de control del acelerador E tiene tres posiciones: funcionamiento, ralentí y desactivado (OFF). Mueva la palanca de control del acelerador hasta el relén anterior para ajustar la velocidad del motor a la velocidad de funcionamiento. Mueva la palanca de control del acelerador hasta el relén central para ajustar la velocidad del motor a la velocidad de ralentí. Mueva la palanca de control del acelerador hasta la posición posterior para desconectar el motor.

Quando se trabaja con la máquina, utilice siempre la velocidad máxima del motor. No utilice una apertura parcial del acelerador. Esto dañará el embrague centrífugo.

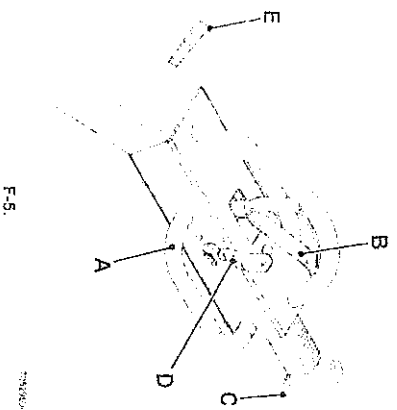
Sólo máquinas no de la CE

PRECAUCION

Al estacionar la máquina en una pendiente debe poner el freno de estacionamiento incluso si el motor está funcionando de lo contrario la máquina podría desplazarse. Estacione la máquina a lo largo de la pendiente.

ES-15-1-1-34

Controles de manejo



Barras de guía

Dirija las barras de guía A para orientar la dirección de la máquina.

Palanca de la transmisión

Mueva la palanca de la transmisión B para cambiar la velocidad de desplazamiento. Moviendo la palanca hacia delante o hacia atrás se produce un cambio ininterrumpido de velocidad de desplazamiento. La velocidad de marcha conforme al grado de movimiento de la palanca de mando.

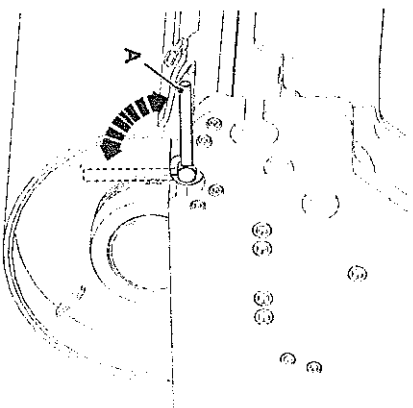
Mueva la palanca hacia delante para avanzar. Mueva la palanca hacia atrás para retroceder. Mueva la palanca a la posición central para parar la máquina.

Embolio de protección contra el aplastamiento

Si se presiona el embolito de protección contra el aplastamiento C hacia dentro, el motor se parará. Este dispositivo evita un peligro de aplastamiento cuando se da marcha atrás con la máquina. Cuando el embolito está bajado, no se puede arrancar de nuevo el motor. Para reajustar el embolito, es esencial que mueva momentáneamente la palanca de la transmisión.



Freno de estacionamiento (sólo máquinas no de la CE)



Para aplicar el freno de estacionamiento, mueva la palanca A a la posición vertical.

Para soltar el freno de estacionamiento, mueva la palanca a la posición horizontal.

Importante: Debe soltar el freno de estacionamiento antes de activar el aceleramiento o la vibración, o de lo contrario podría dañar el freno de estacionamiento.

⚠ PRECAUCION

La máquina podría moverse unos 300 mm hacia adelante o hacia atrás después de haber puesto el freno de estacionamiento.

ES-15-1-1-35

Subida y bajada del asa de guía

Cuando la máquina no se esté utilizando o si es necesario levantarla o transportarla, debe levantarse el asa de guía.

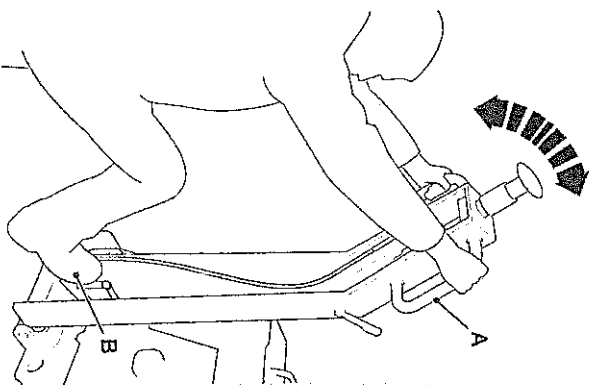
⚠ ADVERTENCIA

El asa de guía es pesada. El asa podría caer repentinamente cuando se pise el corchete del pedal. Agarre firmemente el asa de guía utilizando las barras de guía antes de pisar el corchete del pedal. Si el asa de guía cae, puede resultar gravemente lesionado.

ES-15-1-1-33

Para levantar y bajar el asa de guía, utilice el procedimiento indicado.

Bajada del asa de guía



- 1 Utilice las dos manos para agarrar firmemente dos barras de guía A.
- 2 Utilice el pie para pisar el corchete de pedal B en la base del asa de guía.



3 Agarre firmemente las barras de guía y baje el asa de guía hasta su posición de funcionamiento.

Subida del asa de guía

1 Utilice las dos manos para agarrar firmemente las dos barras de guía A.

2 Agarre firmemente las barras de guía y levante el asa de guía hasta que encaje en su posición en el corchete de pedal B. Lleve a cabo una comprobación visual del corchete de pedal para asegurarse de que el corchete esté completamente acoplado antes de soltar las barras de guía.



Antes de poner en marcha el motor

Nota: Lea las instrucciones de funcionamiento si va a utilizarse la máquina en climas muy fríos o muy cálidos.
→ *Entorno de funcionamiento* (P. 37).

- 1 En interés de la seguridad propia (y de terceros) y para que la máquina dé la máxima vida útil, antes de poner en marcha el motor es recomendable efectuar una inspección.
 - a Si aún no lo ha hecho, dé una vuelta alrededor de la máquina para inspeccionarla. → *Antes del uso* (P. 22).
 - b Compruebe que el programa de mantenimiento esté al día. → *Programas de servicio* (P. 53).
 - c Lleve a cabo las comprobaciones prearranque detalladas en el programa de servicio. → *Programas de servicio* (P. 53).

⚠ ADVERTENCIA

Conserve limpios y secos los mandos de la máquina. Las manos y los pies pueden resbalarse si los mandos están escurridizos. Si ocurre eso se perderá el control de la máquina.

ES-2-23-6

- d Limpie el aceite, la grasa y el barro de la palanca de la transmisión y los asideros.
- e Asegúrese de tener las manos limpias y secas.
- f Compruebe alrededor de la máquina para ver si hay pamos, tornillos, etc., flojos o que falten. Ponerlos nuevos o apretarlos según sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

Cerciórese de que todo el personal esté apartado de la máquina antes de ponerla en movimiento.

ES-MD-2-1-4



Arranque del motor

- 1 Lea y cumpla con → *Antes del arranque en marcha el motor* (P. 55).
- 2 Asegúrese de que no hay obstáculos debajo de la máquina.
- 3 Asegúrese de que la palanca de la transmisión se encuentra en la posición de punto muerto. → *Control de marcha* (P. 24).
- 4 Desactive la vibración. → *Control de vibración* (P. 23).
- 5 Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté puesto (sólo máquinas no de la CE). → *Control de freno* (P. 23).
- 5 Asegúrese de que el símbolo de protección contra el aplastamiento no esté activado moviendo manualmente la palanca de la transmisión. → *Control de manejo* (P. 23).

⚠ ADVERTENCIA

Gases de escape Respire los gases de escape de la máquina puede perjudicar y posiblemente matar. No accione la máquina en espacios reducidos sin asegurarse de que hay buena ventilación. Si es posible, monte una extensión del escape. Si se comienza a notar incomodidad, pare la máquina inmediatamente. Sate fuera de la cabina al aire puro.

ES-1-2-23-6

Nota: Los motores nuevos necesitan un periodo de rodaje. El motor/máquina debe emplearse gradualmente en un ciclo de trabajo normal; si se tuviera funcionamiento suavemente el motor como para el "rodaje", podría producirse vibrado de los cilindros y resultar en un consumo excesivo de aceite. La máquina no debe vibrarse bajo ningún concepto con el motor en marcha en ningún momento. → *Control de manejo* (P. 23).

Ajuste la palanca de velocidad del motor a la posición de funcionamiento. → *Control de manejo* (P. 23).

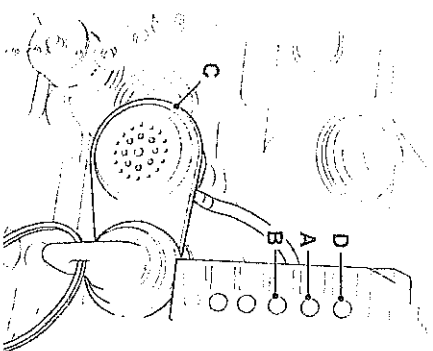
Arranque manual - Motor HATZ

- 1 Saque el cable de arranque tirando de la manivela hasta sentir una ligera resistencia. Deje que el cable corra hacia atrás; de esta forma dispone de toda la longitud del cable de arranque para arrancar el motor.
- 2 Agarre la manivela de arranque con ambas manos. Tire de la manivela con fuerza y a una velocidad creciente (no tire de ella violentamente) hasta que arranque el motor.

Si después de varias tentativas de arranque, el escape empieza a expulsar humo blanco, mueva la palanca de velocidad del motor a la posición "off" y tire del cable de arranque lentamente 5 veces. Repita el procedimiento de arranque.

Arranque eléctrico - Motor HATZ

- 1 Gire la llave de contacto hasta la posición I.



F-8.

La luz de carga de la batería A y la luz de presión del aceite B se iluminarán. El zumbador C sonará para indicar que la batería no carga.



2 Gire la llave de contacto hasta la posición II.

Retire la mano de la llave en cuanto arranque el motor.

Si el motor no arranca después de 10 segundos, espere 15 segundos antes de intentarlo otra vez.

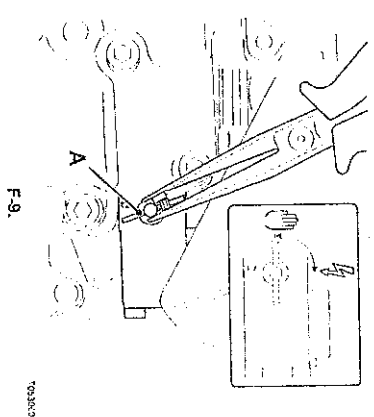
Las luces de carga de la batería y de presión del aceite deben apagarse. La luz de funcionamiento del motor D debe iluminarse y el zumbador debe silenciarse.

Importante: No deje la llave de contacto en la posición ON (conectado) cuando el motor no está en marcha ya que la batería se agotará.

Importante: Si la luz de presión del aceite no se apaga inmediatamente después de poner en marcha el motor, desconéctelo para evitar daño. Investigue el fallo.

Arranque de emergencia

Si la válvula de cierre del combustible está bloqueando el abastecimiento de combustible a consecuencia de un fallo eléctrico, el motor no arrancará. Se puede intentar un arranque de emergencia:



F-9.

Haga girar la palanca A en el solenoida de cierre del combustible en sentido antihorario al menos 90° utilizando unos alicates adecuados. El alambre de la junta de plomo se romperá.

Se puede utilizar el motor de arranque eléctrico o el arranque manual para poner en marcha el motor.



Puesta en movimiento de la máquina

Procedimientos operativos

Arranque el motor. → Arranque del motor (1-27).

Caliente el motor y el aceite hidráulico dejando la máquina parada con la palanca de velocidad del motor en la posición de funcionamiento durante 2 minutos.

Importante: Es esencial dejar que el motor y el sistema hidráulico se calienten antes de operar la máquina. En climas de temperatura ambiente normal, será suficiente dejar que el motor manche a las RPM máximas durante 2 minutos. En climas fríos y gelidos, puede tardarse más en calentarse el motor y el sistema hidráulico. Se recomienda que la temperatura del aceite hidráulico sea como mínimo de 30°C; consulte el indicador de temperatura del sistema hidráulico. → Descripción de la máquina (1-4).

Importante: No permita que el motor y el sistema hidráulico se calienten antes de acoplar la transmisión y / o la dirección. Los embragues dañados a causa de procedimientos inadecuados de arranque y calentamiento o se considerarán como piezas sustituibles en garantía.

Asegúrese de que la palanca de velocidad del motor está en la posición de funcionamiento. → Controles (1-23).

ADVERTENCIA

antes de seleccionar la marcha atrás, asegúrese de que no hay personal en la zona situada detrás de la máquina. De no seguir estas instrucciones, podrían provocarse lesiones o incluso la muerte.

ADVERTENCIA

Espacios cerrados en espacios cerrados para no quedar atrapado.

Asegúrese que el freno de estacionamiento no está puesto sobre máquinas no de la CEJ. → Configuración (1-23).

Ajuste firmemente los asideros de control, con los asideros separados del cuerpo.

Vuelva a montar la palanca de la transmisión de la dirección en la dirección de desplazamiento regular de la velocidad de desplazamiento de acuerdo de cuánta distancia se mueva la palanca.

Puesta en movimiento de la máquina

Procedimientos operativos

Arranque el motor. → Arranque del motor (1-27).

Caliente el motor y el aceite hidráulico dejando la máquina parada con la palanca de velocidad del motor en la posición de funcionamiento durante 2 minutos.

Importante: Es esencial dejar que el motor y el sistema hidráulico se calienten antes de operar la máquina. En climas de temperatura ambiente normal, será suficiente dejar que el motor manche a las RPM máximas durante 2 minutos. En climas fríos y gelidos, puede tardarse más en calentarse el motor y el sistema hidráulico. Se recomienda que la temperatura del aceite hidráulico sea como mínimo de 30°C; consulte el indicador de temperatura del sistema hidráulico. → Descripción de la máquina (1-4).

ADVERTENCIA

Fallo del motor/dirección Si falla el motor o la dirección hay que parar la máquina lo más rápidamente posible. No utilice la máquina hasta que haya sido corregida la falla. ES-INT-2-1-5

7 Si se suelta la palanca de la transmisión, la máquina se parará.

ADVERTENCIA

Bordillos

Evite los bordillos y no someta la máquina a impactos similares. ES-15-1-1-10

ADVERTENCIA

Fallo del motor/dirección Si falla el motor o la dirección hay que parar la máquina lo más rápidamente posible. No utilice la máquina hasta que haya sido corregida la falla. ES-INT-2-1-5



Detención y estacionamiento de la máquina

Sólo máquinas no de la CE

⚠ PRECAUCION

Al estacionar la máquina en una pendiente debe poner el freno de estacionamiento incluso si el motor está funcionando de lo contrario la máquina podría desplazarse. Estacione la máquina a lo largo de la pendiente.

ES-15-1-1-34

Todas las máquinas

⚠ ADVERTENCIA

Una máquina desatendida representa riesgos. Permanezca junto a la máquina siempre que el motor esté en marcha.

ES-15-1-1-22

- 1 Detenga la máquina en un sitio seco y nivelado, donde no suponga un riesgo o peligro.

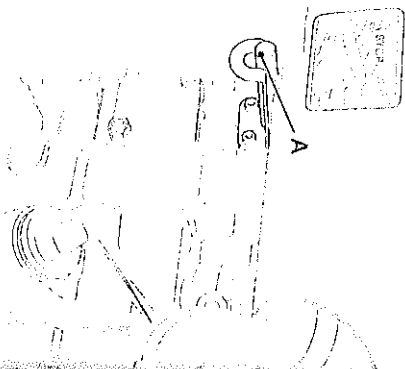
⚠ ADVERTENCIA

Estacionamiento

Una máquina aparcada incorrectamente puede ponerse en movimiento por sí sola. Para aparcar correctamente la máquina siga las instrucciones en el Manual del Operador.

ES-INT-2-2-4_2

- 2 Sítve la palanca de la transmisión en punto muerto.
⇒ *Controles de manejo* (1) 23).



F-10. Motor HATZ

- 3 Motores HATZ: Ajuste la palanca de velocidad del motor a la posición "off" de desconexión o empuje el pasador de parada del motor A (si está instalado).
⇒ *Palanca de control del selector - Motor HATZ* (1) 23).

⚠ PRECAUCION

El hecho de girar la llave de contacto a la posición "off" no parará el motor. Para parar el motor, mueva la palanca de velocidad del motor a la posición "off" (parada).

ES-15-1-1-21

Si el motor está dotado de un arranque eléctrico, haga girar la llave de contacto a la posición "off".

⚠ PRECAUCION

El hecho de girar la llave de contacto a la posición "off" no parará el motor. Para parar el motor, mueva la palanca de velocidad del motor a la posición "off" (parada).

ES-15-1-1-21

- 4 Aplique el freno de estacionamiento (sólo máquinas no de la CE). ⇒ *Controles de manejo* (1) 23).

Prejuici la máquina contra desplazamientos no intencionados mediante calzos.

Cuando estacione la máquina durante periodos prolongados, tire lentamente de la manivela de arranque manual hasta sentir un poco de presión (es decir, hasta el punto de la carrera de compresión cuando las válvulas de admisión y de escape están cerradas). Deje la manivela en esta posición. Esto reduce que se forme corrosión mientras no se utiliza el motor.



Trabajo con la máquina

Métodos de trabajo y seguridad en el sitio

ES-2-2-2.2

En esta sección se explican las técnicas y procedimientos para el manejo seguro y eficiente de la máquina y sus accesorios. También se llama la atención sobre los diversos aspectos referentes a la seguridad mientras se trabaja en la obra.

Debe leerse y comprenderse esta sección antes de empezar a trabajar con la máquina.

Asegúrese de haber recibido la formación adecuada y de tener confianza en su capacidad de hacer funcionar la máquina de forma segura antes de utilizarla. Practique con la máquina y los accesorios hasta que esté totalmente familiarizado con los mandos y sus efectos.

Con un operador cauteloso, experto y con una buena formación, su máquina es una máquina segura y eficiente. Con un operador incauto o inexperto, puede ser peligroso. No arriesgue su vida ni las de otras personas utilizando la máquina de forma irresponsable.

Antes de comenzar a trabajar, indique a sus compañeros lo que va a hacer y dónde va a trabajar. En una obra muy alejada conviene que haya un hombre que haga señales.

Para minimizar los riesgos causados por una visión restringida se requiere organizar debidamente el lugar de trabajo. La organización del lugar de trabajo es una colección de reglas y procedimientos para coordinar las máquinas y las personas que trabajan juntas en el mismo sitio. Como ejemplos de organización del lugar de trabajo cabe citar:

- Áreas restringidas
- Pautas controladas de movimiento de la máquina
- Un sistema de comunicaciones

Tanto el que usa la máquina como la empresa propietaria de la misma serán responsables judicialmente por todo daño que pueda ocasionarse a instalaciones de servicios públicos. Es responsabilidad del que maneja la máquina el asegurarse de saber dónde están todos los cables o tuberías de servicios públicos en la obra que pudieran ser dañados por la máquina.

Antes de realizar cualquier trabajo que no se describa en este manual, busque el procedimiento correcto. El concesionario JCB estará encantado de asesorarle.

Hay una gran variedad de situaciones en que podría utilizarse la máquina. Consecuentemente, en todos los casos, la aplicación de estas notas debe determinarse por parte de la persona que desee aplicarlas, basándose en



ADVERTENCIA

Tuberías de agua y desagües

Antes de empezar a usar la máquina conviene preguntarle a la compañía abastecedora pública de agua si hay tuberías y desagües en el sitio. Si los hay, asegure los consejos que dé la empresa abastecedora de agua.

Se aconseja encarecidamente constatar que las instalaciones en materia de seguridad en la obra cumplen con las leyes y reglamentaciones locales pertinentes a la realización de trabajos cerca de tuberías de agua y desagües subterráneos.

ES-2-2-4-4

ADVERTENCIA

Cables de fibra óptica

Al cortar un cable de fibra óptica, no mire el extremo, ya que puede sufrir lesiones permanentes en los ojos.

ADVERTENCIA

Tuberías de gas subterráneas

Antes de empezar a usar la máquina se debe constatar mediante contacto con la compañía abastecedora de gas si hay tuberías subterráneas de gas en el sitio.

Si hay tuberías de gas subterráneas se recomienda pedir a la empresa del gas las indicaciones pertinentes para trabajar en ese punto.

Algunas tuberías de gas modernas no pueden detectarse con detectores de metal, así que es imprescindible obtener un mapa exacto de las tuberías de gas subterráneas antes de que comience ningún trabajo de excavación.

Hacer sondeos a mano para constatar las ubicaciones precisas de las tuberías. Toda tubería de fundición que se halle debe suponerse que es de gas hasta que haya evidencia de lo contrario.

Las tuberías de gas viejas pueden ser dañadas al pasar vehículos pesados por el suelo por encima de ellas.

El gas que escapa de las tuberías es altamente explosivo.

Si se sospecha la presencia de una fuga de gas hay que notificarlo inmediatamente a la compañía abastecedora y advertir a todo el personal en la obra. Prohibir fumar, asegurarse de que se apaguen toda clase de llamas y parar cualesquier motores que haya funcionando.

Se aconseja encarecidamente cerciorarse de que las disposiciones de seguridad en el sitio cumplen con las leyes y reglamentaciones locales referentes a la realización de trabajos cerca de tuberías subterráneas de gas.

ES-2-2-6-1.1

Zona de peligro

ES-2-2-3

Una zona de peligro es cualquier zona en o alrededor de la maquinaria en la cual una persona está sujeta a riesgo para su salud o seguridad. Al manejar la máquina mantenga a todo el personal apartado de la zona de peligro. Aquellos en la zona de peligro podrían lesionarse. Vea *Especificaciones*.

Antes de llevar a cabo tareas de mantenimiento asegure la máquina. Consulte *Asegurar la máquina*.

Prácticas de seguridad

ES-2-2-5

Lea *Seguridad en el trabajo (sección Introducción)* además de la información siguiente.

ADVERTENCIA

Trabajo en sitios viejos

Puede haber materiales peligrosos como amianto, materias químicas nocivas u otras sustancias dañadas enterrados en el sitio. Si se ponen al descubierto, envases o se notan síntomas de residuos tóxicos, debe parar la máquina y comunicar el hecho al jefe de sitio inmediatamente.

ES-2-2-5-5



Uso de las máquinas en subidas o pendientes

⚠ ADVERTENCIA

Cerciórese de que está capacitado y familiarizado con el uso de máquinas en pendientes y que comprende los efectos adversos que las pendientes y las condiciones de la obra pueden tener en la estabilidad. Jamás maneje la máquina en una pendiente si no entiende los métodos recomendados para usar máquinas en tales aplicaciones.

ES-0017

Definición de pendiente superable

La pendiente superable de un compactador es el ángulo de la pendiente de una carretera firme, dura y nivelada sobre la que una máquina de especificación estándar, con su eje longitudinal orientado en el sentido de la pendiente, puede iniciar la marcha hacia adelante o hacia atrás, mediante su propia propulsión, y continuar circulando posteriormente durante un corto período de tiempo.



Funcionamiento sin vibración

Nota: Efectúe la primera pasada para compactar el material de relleno sin vibración. Efectúe la última pasada para suavizar el material de relleno sin vibración.

Nota: Efectúe la primera pasada para compactar un material blando sin vibración. Efectúe la última pasada para suavizar el material blando sin vibración.

Sitúe la palanca de control del acelerador en la posición de funcionamiento. → **Controles de manejo (1-23).**

Nota: No regule la velocidad de la máquina con la palanca de control del acelerador; utilice siempre la palanca de la transmisión.

Saque el freno de estacionamiento. → **Controles de manejo (1-23).**

⚠ ADVERTENCIA

Conducción en marcha atrás a elevadas velocidades puede causar accidentes. Conduzca siempre a una velocidad segura.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de seleccionar la marcha atrás, asegúrese de que no hay personal en la zona situada detrás de la máquina. De no seguir estas instrucciones, podrían provocarse lesiones o incluso la muerte.

Centrácese lentamente la palanca hacia adelante o hacia atrás. La máquina se desplazará en el sentido correspondiente.

Nota: Para parar la máquina, sitúe la palanca de la transmisión en la posición de punto muerto.

Importante: No deje que se produzca una reducción de la velocidad del motor por debajo del punto en el cual el motor puede "patinar", es decir, no esté completamente cargado. Y evite los daños en el conjunto de embrague. Detener la máquina antes de que el motor y el sistema de escape estén calientes puede ocasionar que el motor se dañe.

Funcionamiento con vibración

Nota: Efectúe la primera pasada para compactar el material de relleno sin vibración. Efectúe la última pasada para suavizar el material de relleno sin vibración. → **Funcionamiento sin vibración (1-35).**

Nota: Efectúe la primera pasada para compactar un material blando sin vibración. Efectúe la última pasada para suavizar el material blando sin vibración. → **Funcionamiento sin vibración (1-35).**

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se utiliza la máquina en las proximidades de un edificio, existe la posibilidad de producir vibraciones fuertes en el mismo y provocarle daños. Es necesario efectuar una comprobación de los efectos que el funcionamiento de la máquina podría tener en el edificio.

ES-15-1-14

⚠ ADVERTENCIA

Las vibraciones producidas por esta máquina pueden provocar desprendimientos en las paredes de las zanjas o en las laderas altas. Si fuera necesario trabajar en las proximidades de una zanja o de una ladera alta, asegúrese de que éstas se encuentran apuntaladas. Si no se toman estas precauciones, el personal que está trabajando en esa zona podría sufrir lesiones o incluso la muerte.

ES-15-1-15

⚠ ADVERTENCIA

El uso de vibraciones en superficies duras, sin posibilidad de compactación puede ocasionar daños graves.

ES-15-1-16

- 1 Ajuste la palanca de control del acelerador a la posición de funcionamiento. → **Controles de manejo (1-23).**

Nota: No regule la velocidad de la máquina con la palanca de control del acelerador; utilice siempre la palanca de la transmisión.

- 2 Saque el freno de estacionamiento (solo máquinas no de la CE). → **Controles de manejo (1-23).**

⚠ ADVERTENCIA

Antes de seleccionar la marcha atrás, asegúrese de que no hay personal en la zona situada detrás de la máquina. De no seguir estas instrucciones, podrían provocarse lesiones o incluso la muerte.

ES-15-1-13



- 3 Desplace lentamente la palanca hacia adelante o hacia atrás. La máquina se desplazará en el sentido correspondiente.

- 4 Ajuste la palanca de control de la vibración a activado. → *Controles de manejo* (p. 23).

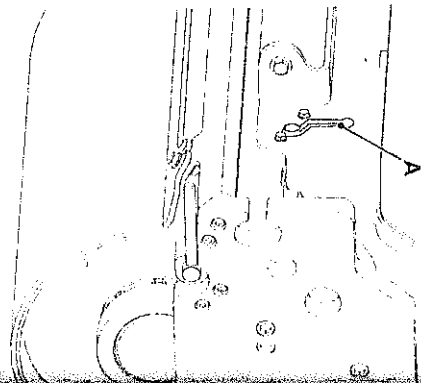
Nota: Para parar la máquina, sitúe la palanca de la transmisión en la posición de punto muerto.

Importante: No deje que se produzca una reducción de la velocidad del motor por debajo del punto en el cual el embrague "patine", es decir, no esté completamente acoplado, y ocasione daños en el conjunto de embrague. Operar la máquina antes de que el motor y el sistema hidráulico estén calientes puede ocasionar que el embrague patine.

Nota: No active la vibración cuando la máquina esté parada. El interruptor de vibración sólo se situará en la posición ON cuando la máquina esté en marcha. Desactive la vibración antes de parar la máquina.

- 5 Para desactivar la vibración, ajuste la palanca de control de la vibración a desactivado.
- 6 No efectúe ninguna pasada adicional con vibración una vez que se haya conseguido la compactación óptima del material de relleno, ya que podría deteriorar el resultado de la vibración.
- 7 Compruebe el grado de compactación conseguido utilizando un método de medición reconocido.

Funcionamiento de los aspersores



F-11, máquina no de la CE Ilustrada - máquina de la similar

- 1 Abra el grifo A para poner en funcionamiento aspersores delanteros y traseros.
- 2 Cierre el grifo para parar los aspersores delanteros y traseros.



Entorno de funcionamiento

Utilización en temperaturas bajas

En temperaturas bajas deben adoptarse las precauciones siguientes. De esta forma el motor arrancará con más facilidad y se impedirán posibles daños de la máquina.

Use aceite de lubricación del motor de la debida viscosidad.

Utilice un gasóleo para bajas temperaturas (si está disponible).

Mantener completamente cargada la batería.

Llene el depósito de combustible al final de cada turno. Así se evitará la formación de condensación en las paredes del depósito.

Proteja la máquina cuando no se utilice. Ponga la máquina en lugar cubierta o cubriala con una lona.

Instale un sistema de ayuda para el arranque con temperaturas bajas. En temperaturas extremadamente bajas, como por ejemplo -18°C o inferiores, pueden ser necesarias ayudas de arranque adicionales. Por ejemplo, calentadores de combustible, aceite y líquido refrigerante. Consulte con su distribuidor JCB.

Importante: No conecte dos baterías en serie para dar 24 voltios para el arranque. Se puede quemar el calentador al conectar de inducción y el motor de arranque.

Reservado el compartimiento del motor antes de arrancarlo, ya que lo contrario podrá introducirse nuevo en el filtro de aire.

Operación a altas temperaturas

En temperaturas altas es preciso adoptar las siguientes precauciones para evitar posibles daños a la máquina.

Use aceite de lubricación del motor de la debida viscosidad.

Compruebe el nivel de electrolito de la batería.

Funcionamiento en áreas con mucho polvo o arena

Para el área de arranque, limpie o reemplace los sensores de proximidad, sin importar el intervalo de mantenimiento o el elemento de seguridad).

Agregue bien el respiradero del depósito de aceite para evitar que la arena y el polvo entren en el sistema hidráulico.

Funcionamiento en regiones costeras

- 1 Compruebe que están bien apretados todos los tornillos, pernos y fijaciones.

- 2 Luego de la operación diaria, lave la máquina minuciosamente y tenga especial cuidado al limpiar los dispositivos eléctricos y cilindros hidráulicos para evitar que penetre sal y la eventual corrosión.

Funcionamiento en suelo húmedo o blando

- 1 Limpie la máquina.

La humedad y el barro harán que la pintura, el cableado y las piezas metálicas se deterioren. Cuando trabaje con la máquina manténgala lo más seca posible y engrásela periódicamente.



Repostando la máquina

Bajos niveles de combustible

Si maneja la máquina con muy bajos niveles de combustible, podrá entrar aire al sistema de combustible. Para evitar que entre aire, añada siempre combustible cuando el indicador de combustible muestre un bajo nivel.

Si entra aire al sistema de combustible, se producirán grandes variaciones en la velocidad del motor y éste perderá potencia. Estos síntomas podrán agravarse al manejar la máquina en pendientes pronunciadas.

Nota: Si aumenta la carga o la velocidad del motor mientras haya aire en el sistema de combustible, podrán producirse daños en el motor.

Si el suministro de combustible contiene aire, detenga el motor, llene el depósito de combustible y purgue el sistema de combustible para eliminar el aire. Vea **Mantenimiento Rutinario, Sistema de Combustible**

Importante: Purgue el sistema de combustible después de cambiar el filtro de combustible.

PRECAUCION

El combustible derramado puede ser resbaladizo y causar accidentes. Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Llenado del depósito

Importante: Antes de añadir combustible a la máquina, vea **Fluidos, Lubricantes y Capacidades, Combustibles**. Si utiliza un combustible de tipo incorrecto o uno que esté contaminado, podrá dañarse el sistema de inyección de combustible.

PRECAUCION

Consulte con su suministrador de combustible o el Distribuidor JCB acerca de la idoneidad de combustible del que no está seguro.

ES-GEN-9-2

ADVERTENCIA

Combustible

El combustible es muy inflamable; manténgalo alejado de la máquina toda clase de llamas, sopaschas de la presencia de una fuga de gasóleo hay que parar el motor inmediatamente. No fume mientras esté repostando o cuando se trabaje en el motor. Reposite con el motor en marcha. Evite completamente cualquier derrame de combustible que podría ser causa de un incendio. No se toman estas precauciones puede provocar incendio y causarse lesiones.

ES-INT-3-2-2_3

ADVERTENCIA

Gasolina

No use gasolina en esta máquina. No mezcle gasóleo con el combustible diésel; en los depósitos de almacenamiento la gasolina subirá a lo alto y formará vapores inflamables.

ES-INT-3-1-6

ADVERTENCIA

Teléfonos móviles

Apague su teléfono móvil antes de entrar a una zona con una atmósfera explosiva en potencia. Las distancias en tales áreas podrán causar una explosión o incendio, resultando en lesiones graves o fatales.

Apague y no utilice su teléfono móvil al repostar la máquina.

ES-INT-3-3-9

Traslado de una máquina averiada

Traslado

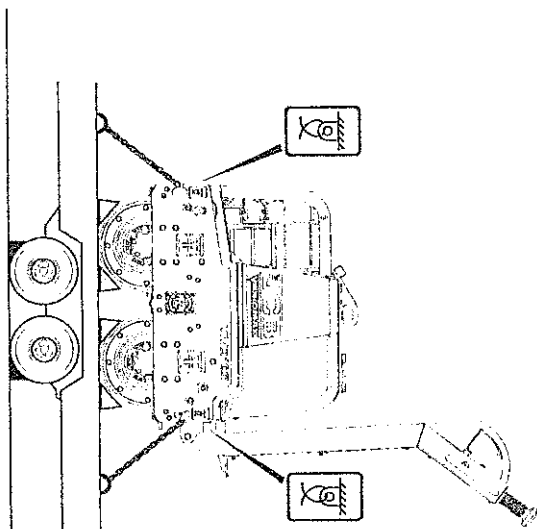
Importante: No se recomienda remolcar una máquina averiada. Podrían ocurrir daños permanentes en los motores de accionamiento de la máquina averiada si se remolca la máquina.

Si la máquina se avería, será necesario ponerla en estado seguro, elevarla a un transportador y transportarla a un sitio donde pueda ser reparada. → Lizada de la máquina (F-12).

En caso de que sea inevitable remolcar la máquina hasta un lugar seguro, siga el procedimiento indicado:

Aplique el mínimo de fuerza para mover la máquina de forma lenta y uniforme y sin sacudidas. Remolque la máquina la menor distancia posible hasta un lugar seguro para recuperarla izándola. Tras este procedimiento, la máquina debe ser inspeccionada por una persona calificada para comprobar si los motores de accionamiento han sufrido daño.

Transporte de la máquina



F-12.

⚠ ADVERTENCIA

Traslado seguro de la carga es responsabilidad del conductor de transporte y del conductor del vehículo. Deben sujetarse debidamente los accesorios o partes de la máquina que puedan moverse durante el transporte.

Antes de transportar la máquina hay que asegurarse de que se respetan las reglas y leyes en vigor en todos los países por las que se vaya a llevar la máquina.

Respetar siempre el volumen de transporte es adecuado, para las dimensiones de la máquina. Vea especificaciones Dimensiones estáticas.

Respetar siempre el volumen delante y detrás de las ruedas del camión.

⚠ ADVERTENCIA

Equipo de elevación
Puede resultar lesionado si utiliza un equipo de elevación defectuoso. Debe identificar el peso del elemento que deba elevarse y a continuación escoger un equipo de elevación que sea suficientemente resistente y adecuado para el trabajo. Asegúrese de que el equipo de elevación esté en buen estado y cumpla todas las normativas legales.

ES-INT-1-3-37.2

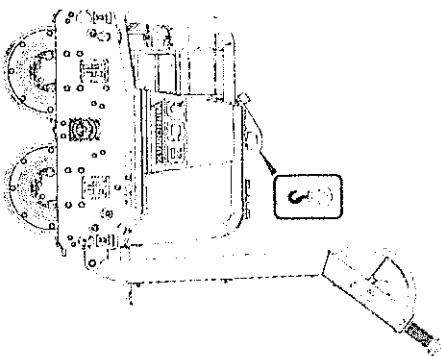
- 2 Utilice un equipo de elevación, y levante la máquina hasta el remolque. → Lizada de la máquina (F-12).
- 3 Coloque unos calzos en la parte delantera y trasera de la máquina. Utilizando los puntos de amarre, ancle la máquina al remolque con cadenas. Los puntos de amarre estén indicados.
- 4 Mida la altura máxima de la máquina desde el suelo. Asegúrese de que el chofér del camión conoce la altura disponible a lo alto, antes de que se marche.



Lizada de la máquina

Lizada de la máquina

Lizada de la máquina



F-13.

Retire todos los equipos sueltos del exterior de la máquina.

Compruebe el peso descargado de la máquina. Remítase a **Especificaciones, Pesos operativos**.

Sujete el aparejo de lizada a los puntos de lizada. Hay un punto de elevación encima de la máquina.

Sujete el peso de la máquina.

⚠ PELIGRO

No situese debajo de la carga elevada durante el procedimiento de bajada. Sepárese hacia un lado hasta que la carga se haya bajado con seguridad. Cerciórese de que no se encuentre nadie en el área antes de bajar la carga. Si no se siguen estas precauciones usted u otras personas podrían resultar muertos o gravemente heridos.

ES-2-3-5-3

⚠ ADVERTENCIA

Equipo de elevación Puede resultar lesionado si utiliza un equipo elevación defectuoso. Debe identificar el peor elemento que deba elevarse y a continuación usar un equipo de elevación que sea suficientemente resistente y adecuado para el trabajo. Asegúrese que el equipo de elevación esté en buen estado y cumple todas las normativas legales.

ES-INT-1-3-7-2

⚠ ADVERTENCIA

Comunicaciones

Las malas comunicaciones pueden causar accidentes. El personal que haya alrededor debe estar informado de lo que se va a hacer. Si se va a trabajar con otras personas, hay que estar seguro de que entienden las señales que se harán con las manos. En los sitios puede haber mucho ruido; no se debe confiar en órdenes o instrucciones dadas a gritos.

ES-INT-2-2-3

⚠ ADVERTENCIA

Debe instalar el bloqueo de articulación antes de levantar la máquina. Pueden producirse lesiones personales o daños en la máquina si no se instala el bloqueo de articulación.

ES-15-1-1-32

- 2 Pare el motor y extraiga la llave de arranque (si es necesario).

- 1 Estacione la máquina en suelo nivelado y asegure la máquina (ver figura 30).

Para utilizar la máquina siga el procedimiento a continuación.



Almacenamiento de la máquina

Introducción

Si no va a utilizar la máquina durante un periodo prolongado, deberá almacenarla correctamente. Si prepara la máquina cuidadosamente y la cuida con regularidad, evitara el deterioro y los daños de la máquina al estar almacenada.

Nota: Los Concesionarios JCB deben comprobar el stock mensualmente.

Zona de almacenamiento

La máquina puede almacenarse en una gama de temperaturas de:

-40°C - 54°C.

En lo posible, deje la máquina en un edificio o cobertizo seco.

Si solamente se dispone de un lugar de almacenamiento al exterior, elija un lugar con buen drenaje.

Si la máquina va a estar fuera de servicio durante mucho tiempo, una preparación cuidadosa y cuidados regulares minimizarán la posibilidad de deterioro y daños al tener almacenada la máquina.

Preparación de la máquina para guardarse

- 1 Limpie la máquina para eliminar todos los materiales no deseados y productos corrosivos.
Seque la para sacarle los solventes y la humedad.
- 2 Aplique grasa a las piezas móviles.
- 3 Inspeccione la máquina buscando piezas gastadas o dañadas. Reemplácelas según resulte necesario.
- 4 Llene el depósito de combustible para evitar que se acumule condensación.
- 5 Inspeccione el nivel de todos los fluidos. Repongalos en caso necesario.

Almacenamiento de la máquina

- 1 Estacione la máquina en suelo firme y nivelado.

Deje la máquina en una posición en que resulte remolcarla (en el caso de que la máquina arranque al sacarla del lugar de almacenamiento).

Coloque unos maderos adecuados bajo la máquina para que no esté en contacto directo con el suelo.

- 2 Extraiga la llave de arranque.

- 3 Quite la batería. Cargue la batería.

Deje la batería en un lugar caliente y seco. Cargue la batería periódicamente.

- 4 Si va a dejar la máquina en el exterior, cubrala con lonas o plásticos.

Durante el almacenamiento

Mantenga las funciones de la máquina cada semana, evitar que se acumule herrumbre en el motor y en circuitos hidráulicos, y para minimizar el deterioro de retenes hidráulicos.

- 1 Limpie la máquina para eliminar todo material deseadado o corrosivo.

- 2 Instale una batería bien cargada.

- 3 Arranque el motor.

- 4 Accionar los mandos hidráulicos.

Asegúrese de que funcionan bien todas las funciones hidráulicas.

- 5 Preparación de la máquina para guardarse. Remítase a Almacenaje de la máquina.

Lista en servicio de la máquina tras un periodo de almacenamiento

Inspeccione el nivel de todos los fluidos. Rellénelos según sea necesario.

Limpie la máquina para eliminar todos los materiales no deseados y productos corrosivos.

Instale una batería bien cargada.

Arranque el motor.

Accionar los mandos hidráulicos.

Asegúrese de que funcionan bien todas las funciones hidráulicas.



Mantenimiento de rutina

Requisitos de mantenimiento

Introducción

Esta máquina ha sido diseñada y fabricada para proporcionar el máximo rendimiento, economía y facilidad de manejo en una gran variedad de condiciones de trabajo. Antes de la entrega, la máquina se inspecciona en planta y en los recintos del concesionario para entregarla en óptimas condiciones. Para mantener estas condiciones y obtener un funcionamiento sin problemas es importante que los servicios rutinarios especificados en este manual sean efectuados por un concesionario oficial de JCB a los intervalos recomendados.

En esta sección del manual se incluyen detalles de los servicios requeridos para mantener la máquina JCB en óptimas condiciones de funcionamiento.

El resto de este manual de servicio para su máquina en el concesionario JCB. El manual de servicio contiene información sobre cómo reparar, desmontar y montar su máquina correctamente.

Por los programas de mantenimiento en las próximas páginas puede verse que muchas de las comprobaciones sencillas, sólo deben efectuarse por un especialista de JCB. Sólo los técnicos de mantenimiento de los concesionarios JCB han recibido capacitación en JCB para efectuar estos trabajos especializados, y sólo dichos técnicos disponen de los aparatos de pruebas y herramientas especiales necesarias para realizar tales trabajos correctamente, con seguridad, precisión y rapidez.

JCB notifica con regularidad a sus concesionarios acerca de los desarrollos en los productos, cambios en los especificaciones y procedimientos de trabajo. Por lo tanto, para un concesionario JCB está totalmente autorizado para efectuar el mantenimiento y reparaciones en las máquinas JCB.

Cada de este manual se incluye un Registro de Servicios para que el usuario pueda planificar los servicios que quiere y para llevar un historial de servicios. Este registro debe fecharse, firmarse y estamparse por el concesionario cada vez que haga el servicio de la máquina.

Además, si se ha hecho correctamente el mantenimiento de su máquina no sólo le proporcionará mayor fiabilidad sino también aumentará mucho su valor de reventa.

Respaldo para el propietario/operador

JCB y su distribuidor desean que usted esté totalmente satisfecho con su nueva máquina JCB. Pero si surge algún problema, debe ponerse en contacto con el Departamento de Servicios del Distribuidor. ¡Están ahí para ayudarle!

Al instalar la máquina, su concesionario le habrá dado los nombres de los contactos de servicios apropiados.

Para sacar el máximo provecho de los servicios del concesionario, sírvase:

- 1 Dé su nombre, dirección y número de teléfono.
- 2 Indique el modelo y número de serie de la máquina.
- 3 Indique la fecha de compra y número de horas de trabajo.
- 4 Notifique la naturaleza del problema.

Recuerde, sólo el concesionario JCB tiene acceso a los enormes recursos disponibles en JCB para ayudarle. Además, el concesionario le ofrece varios programas relacionados con la Garantía, Servicios a Puntos Fijos e Inspecciones de Seguridad, que incluyen pruebas con peso, abarcando todos los aspectos legales y de seguros.

Acuerdos de servicio/mantenimiento

Para ayudarle a planificar y reparar los costes del mantenimiento de su máquina, le recomendamos que se aproveche de los muchos Acuerdos de Servicio y Mantenimiento que le ofrece el concesionario. Estos pueden adaptarse conforme a las condiciones de trabajo, horario de trabajo, etc.

El concesionario JCB tendrá sumo gusto en darle detalles.



Servicio e inspección iniciales

ES-1404, 2

Para proteger aun más el rendimiento de la máquina es esencial que el concesionario JCB realice un servicio e inspección iniciales al cabo de Trimestralmente o cuando la máquina haya completado 250 horas de trabajo (o que antes ocurra). Debe notificarse al Distribuidor con antelación para que éste pueda hacer las gestiones necesarias.

Obtención de repuestos

ES-1453

Si utiliza consumibles o piezas JCB no originales, puede comprometer la salud y seguridad del operador y ocasionar el fallo de la máquina.

Se dispone de un libro de piezas para su máquina en su concesionario JCB. El manual de repuestos le ayudará a identificar los repuestos y pedirlos de su distribuidor JCB.

El concesionario precisará conocer el modelo exacto, versión y número de serie de su máquina. Ver *Identificación de la máquina en la sección Introducción*.

La chapa de datos también indica los números de serie del motor, transmisión y puente(s), según proceda. Pero recuerde que si se ha cambiado cualquiera de estas unidades, el número de serie en la chapa de datos podrá no ser el correcto. Compruebe en la propia unidad.

Sanidad y Seguridad

ES-1492, 3

Lubricantes

Es sumamente importante que lea y comprenda esta información y las publicaciones aquí mencionadas. Procure de que también la lean todos sus colegas que bajan con lubricantes.

Seguridad

Los lubricantes JCB no son peligrosos para la salud si se usan como es debido.

Obstente el contacto excesivo o prolongado con la piel que ataca a los aceites naturales de la piel y causar quemadura o irritación de la misma.

Los aceites de baja viscosidad son más propensos a esto, debido por tanto, prestarse especial atención al manejar los usados, que podrán estar diluidos por contaminación con el combustible.

Para evitar ardores, hágalo con los debidos cuidados e siempre preste atención y de los equipos. Para detalles de las precauciones lea las publicaciones. Perfumes diluidos por los organismos de sanidad locales, mas las autoridades.

Mantenimiento

Mantenga siempre a los niños apartados de los trabajos.

Evite almacenar lubricantes en latas abiertas o no etiquetadas.

Eliminación de desechos

Evite que los desechos de lubricantes y/o aceites lleguen al suelo. Limpie todos los vertidos de lubricantes y/o aceites.

Evite que desahorcarse de los filtros y/o los lubricantes usados, los filtros y los materiales contaminados de acuerdo con las normativas locales. Utilice lugares de eliminación de residuos autorizados.

Los aceites usados deben eliminarse conforme a las autoridades pertinentes.

El aceite usado debe recogerse y eliminarse conforme a las autoridades locales. Jamás vierta el aceite usado en el drenaje o en el suelo.

Sanidad y Seguridad

Manejo

ADVERTENCIA

Acetile

El acetile es tóxico. Si se ingiere algo de acetile no conviene inducir el vomito, sino procurarse asesoramiento médico. El acetile de motor usado contiene sustancias contaminantes dañinas que pueden ocasionar cáncer de la piel. No manipule más que lo estrictamente necesario con el acetile usado. Use siempre una crema protectora o protégase guantes para evitar el contacto con la piel. La piel contaminada de acetile debe lavarse bien con agua de jabón templada. No use gasolina, gasoil ni petróleo para lavarse la piel.

ES-INT-3-2,3

Nuevo acetile

No se precisen precauciones especiales para el manejo o uso del nuevo acetile, aparte de los cuidados e higiene normales.

Acetile usado

El acetile usado del motor contiene contaminantes nocivos.

Al manejar acetile usado, siga las precauciones a continuación para proteger su salud:

- 1 Evite el contacto prolongado, excesivo o repetido de la piel con acetiles usados.
- 2 Untese la piel con una crema protectora antes de manipular el acetile usado. Tenga en cuenta lo siguiente al limpiarse el acetile de la piel:
 - a Lave bien la piel con agua y jabón.
 - b Utilice un cepillo de uñas para facilitar la limpieza.
 - c Utilice cremas especiales para limpiarse las manos.
 - d Jamás utilice para esto gasolina, combustible diesel o gasoil.
- 3 Evite el contacto de la piel con ropa empapada de acetile.
- 4 No lleve colones manchados de acetile en los bolsillos.
- 5 Lave la ropa sucia antes de volver a ponersela.
- 6 Tire el calzado empapado con acetile.



Primeros auxilios - Aceite

Ojos

En el caso de contaminación de los ojos, lávelos con agua durante 15 minutos. Si continúan irritados llame al médico.

Ingestión

Si traga aceite no trate de vomitarlo. Llame al médico.

Piel

En el caso de excesiva contaminación de la piel, lávela con agua y jabón.

Derrames

Utilice arena o granulos absorbentes. Localmente aprobados para absorber los derrames. Raspe los desechos y llévelos a una zona de eliminación de productos químicos.

Incendios

⚠ ADVERTENCIA

No trate de apagar con agua el aceite en llamas. Esto sólo hará que se extienda el fuego, ya que el aceite flota en el agua.

Apague los incendios de aceite y lubricantes con un extintor de CO₂, espuma o producto químico seco. El personal que extingue el fuego debe ponerse aparatos respiratorios autónomos.

ES-7-3-1-4_1



Batería

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías desprenden gases explosivos. No fume cuando haya que manipular con o trabajar en la batería. Mantenga la batería apartada de donde se produzcan chispas y llamas.

El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico, que puede producir quemaduras si entra en contacto con la piel o los ojos. Póngase gafas de seguridad. Manipule la batería con cuidado para impedir derrames. Mantenga los objetos metálicos (teléfonos, grifos, cremalleras, etc.) apartados de los polos de la batería, pues pueden cortocircuitarlos y producir quemaduras.

Conecte todos los interruptores en la posición OFF antes de desconectar y conectar la batería. Al desconectar la batería hay que quitar primero el cable de masa (-).

La batería debe cargarse fuera de la máquina, en un lugar bien ventilado. Desconecte el circuito de carga de la batería antes de conectarla o desconectarla. Cuando se haya instalado la batería en la máquina, espere cinco minutos antes de conectarla.

Al volver a conectarla, debe conectarse primero el cable positivo (+).

⚠ PRECAUCION

o desconecte la batería mientras el motor esté funcionando, pues de lo contrario pueden deteriorarse los circuitos eléctricos.

⚠ ADVERTENCIA

Circuitos eléctricos
Manipúlense con los circuitos eléctricos antes de conectar o desconectar un componente eléctrico. La conexión incorrecta podrá causar lesiones personales o daños en la máquina.

⚠ PELIGRO

Electrolito

El electrolito de la batería es tóxico y corrosivo. No respire los gases que se desprenden de la batería. No deje que el electrolito entre en contacto con la ropa, la piel, la boca y los ojos. Póngase gafas de seguridad.

⚠ PRECAUCION

Las baterías deterioradas o gastadas y cualquier residuo de incendio o derrame deberán ponerse en un recipiente a prueba de ácidos cerrado y deben eliminarse según las disposiciones medioambientales para desperdicios a nivel local.

ES-NT-3-1-12

⚠ ADVERTENCIA

Gases de la batería

Las baterías desprenden gases explosivos. Atención a las llamas y chispas cerca de la batería. No fume cerca de la batería. Cerciórese de que hay buena ventilación en aquellos lugares cerrados donde se usan o recargan baterías. No compruebe la carga de la batería cortocircuitando los terminales con metal; utilice un probador de baterías autorizado.

ES-INT-3-1-4_2



Comprobaciones en frío antes de arrancar, puntos de mantenimiento y niveles de líquidos

	Funcionamiento	10	50	250	500	1000	2000
MOTOR							
Indicadora filtro de aire atorado	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtro de aire ¹⁾	Cambiar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nivel de aceite	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accele ²⁾	Cambiar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtro de aceite	Limpiar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sedimentador de agua	Verificar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Apriete de los pernos de montaje del moto ²⁾	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapón del depósito de combustible	Comprobar que no haya fugas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Depósito de combustible	Verificar/Limpiar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Filtro del captador de combustible	Cambiar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Limpiar la zona de admisión del aire de refrigeración y de combustión	Limpiar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inserto de malla del escape	Limpiar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Huelleros de válvulas ³⁾	Comprobar y ajustar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RODILLO							
Rendimiento de la vibración	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SISTEMA HIDRÁULICO							
Nivel del líquido	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Líquido y filtro	Cambiar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elemento del filtro del respiradero	Comprobar/Limpiar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Las mangueras - compruebe si hay fugas	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CARROCERÍA Y BASTIDOR							
Las gomas de vibración	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etiquetas de seguridad	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pinura	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
El filtro del depósito de agua	Comprobar/Limpiar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inspección visual de los puntos de elevación (soldaduras y estructura de acero)	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Inspección visual de la articulación, la unión y el bloqueo (soldaduras, puntos de articulación, pasadores de articulación y estructura de acero)	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SISTEMA ELÉCTRICO

	Funcionamiento	10	50	250	500	1000	2000
Enchufe de electricidad	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cableado en cuanto a roces	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soporte de la batería	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bornes de la batería	Comprobar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 1) Cambiar antes si la banda verde en el indicador de "filtro de aire bloqueado" no está visible
 2) Comprobar / Cambiar tras las primeras 25 horas.



Mantenimiento de rutina

Mantenimiento de rutina

Prepare la máquina para el mantenimiento

Combustible

Contenido de azufre

Un alto contenido de azufre puede ocasionar desgaste del motor. (Normativamente no se encuentra combustible con alto contenido de azufre en Norteamérica, Europa ni Australia). Si tiene que utilizar combustible con alto contenido de azufre, debe cambiar el aceite del motor con mayor frecuencia. → **T-4. Contenido de azufre (1) 39**

Unos combustibles bajos de azufre deben tener los aditivos de lubricidad de combustible apropiados; estos mejoradores de la lubricidad no deben crear sedimentos residuales que bloqueen el sistema de combustible, por ejemplo inyectores, filtros, etc. Póngase en contacto con su proveedor de combustible.

PRECAUCION

Una combinación de agua y azufre tendrá un efecto químico corrosivo en el equipo de inyección de combustible. Cuando se utilizan combustibles altos en azufre, es indispensable eliminar todo el agua en el sistema de combustible.

ES-ENG-32

Porcentaje de azufre en el combustible (%)	Intervalo de cambio de aceite
Menos de un 0.5	Normal
De 0.5 a 1.0	0.75 de lo normal
Más de 1.0	0.50 de lo normal

Efectos de los contaminantes de combustible

El efecto de la suciedad, el agua y otros contaminantes en el gasoil puede ser desastroso para el equipo de inyección:

- Suciedad - Un contaminante muy nocivo, superficies bien mecanizadas y ajustadas tales como las válvulas de suministro y los rotores distribuidor son susceptibles a la naturaleza abrasiva de las partículas de suciedad. Un mayor desgaste de la forma casi inevitable a unas magnitudes de funcionamiento no uniforme y una erosión de combustible deficiente.
- Agua - El agua puede introducirse en el combustible debido a un almacenamiento deficiente o manipulación descuidada, y de forma casi inevitable se condensará en los depósitos de combustible en cantidades más pequeñas de agua pueden efectos desastrosos para la bomba de inyección de combustible como suciedad, causar un desgaste rápido, corrosión y, en casos graves, un deterioro del funcionamiento. Tiene una vital importancia que impida que el agua llegue al equipo de inyección de combustible. El colector de agua / filtro debe verse regularmente.

- Cera - La cera se precipita desde el gasoil cuando la temperatura ambiente es inferior a la temperatura ambiental del combustible ocasionando restricción en el caudal de combustible que puede causar un funcionamiento brusco del motor. Disponerse de combustibles especiales para invierno para el funcionamiento del motor a temperaturas por debajo de 0°C. Estos combustibles tienen una viscosidad más baja y una formación de cera limitada.

Introducción

ADVERTENCIA

El mantenimiento debe efectuarse por personal competente y debidamente calificado.

Antes de hacer cualquier trabajo de mantenimiento cerciórese de que está segura la máquina. Debe estar bien apoyada en terreno llano.

Extraiga la llave de arranque para impedir que alguien pueda arrancar el motor. Desconecte la batería cuando no utilice la corriente eléctrica. Si no toma estas precauciones, podrá resultar en lesiones graves o fatales.

Verifique la máquina antes de iniciar el procedimiento de mantenimiento.

Cómo poner la máquina en estado seguro

Estacione la máquina en suelo firme y nivelado.

Si se requiere, vea **Detención y Aparcamiento de la Máquina** en el Manual del Operador.

Ajuste el freno de estacionamiento (sólo máquinas no de la CE).

Para el motor:

Haga girar el encendido a la posición "OFF" y quite la llave de contacto (si está instalada).

Espera al menos 30 segundos para que se disipe la energía por inercia residual.

Desconecte la batería (si es necesario).

Catiga los limpiadores.

Si la máquina se levanta del suelo, asegúrese de que está bien calzada. Nunca trabaje debajo de una máquina elevada sobre estabilizadores o gatos.

Si desea llevar a cabo una soldadura por arco en la máquina, desconecte la batería (si está instalada).



Limpeza de la máquina

Introducción

ES-13-002, 3

Limpe la máquina con agua y/o el vapor. No deje que se acumule en la máquina el barro, escombros, etc.

Antes de lavar a cabo aquellos procedimientos de mantenimiento que requieran desmontar componentes de

- 1 Debe limpiarse la zona en que van a desmontarse componentes. Si se trata de un trabajo importante o de un trabajo en el sistema de combustible, hay que limpiar el motor completo y las partes próximas de la máquina.
- 2 Cuando haya terminado la limpieza, mueva la máquina fuera de la zona de lavado o limpie bien los residuos resultantes de lavar la máquina.

Importante: Al desmontar componentes preste atención a la seguridad o escombros que puedan quedar expuestos. Tápone las limbreras abiertas y retire los residuos antes de continuar.

Detergentes

Evite usar detergentes concentrados. Diluya siempre los detergentes conforme a las recomendaciones del fabricante, ya que de lo contrario podrá dañarse la pintura.

Siga siempre las recomendaciones locales referentes a la eliminación de residuos resultantes de la limpieza de la máquina.

Lavado a presión y limpieza al vapor

⚠️ ADVERTENCIA

Cuando se utiliza un sistema de limpieza al vapor, utilice gafas de seguridad o protector de cara, así como ropa de protección. El vapor puede causar graves lesiones.

ES-13-3-2-10_2

⚠️ PRECAUCION

El motor o ciertos componentes podrían ser dañados por los sistemas de lavado a alta presión. Deben tomarse precauciones especiales si se va a lavar el motor con un sistema de alta presión.

Asegúrese de que la admisión de aire del motor, el alternador, el motor de arranque y cualquier otro componente eléctrico esté protegido y que no se limpie directamente con el sistema de limpieza de alta presión.

ES-ENG-3-3_2



Comprobación De Daños

Comprobación de la carrocería y estructura de la máquina

ES-13-023, 5

Asegúrese de que todas las protecciones y los dispositivos de protección estén en su lugar, acoplados y no adolezcan de daños.

Inspeccione todas las estructuras de acero para ver si han sufrido daños. Preste especial atención a lo siguiente:

- Inspeccione todas las soldaduras de los puntos de elevación.
- Inspeccione todas las soldaduras de los puntos de giro.

Inspeccione el estado de todos los puntos de giro. Compruebe que los pasadores de articulación estén correctamente en su lugar y fijados mediante sus dispositivos de bloqueo.

Compruebe que los secadores y pasamanos no estén dañados y estén seguros.

Compruebe si hay retrovisores y cristales de ventanillas, espejos, tapados y agrietados. Sustituya los elementos dañados.

Compruebe todos los lentes de las lámparas para ver si están seguros y no hayan sufrido daños.

Compruebe que todos los dientes de los implementos estén seguros y no hayan sufrido daños.

Compruebe que todos los alfileres de seguridad e implementos estén en su lugar y no estén dañados. Limpie los alfileres en las zonas donde sea necesario.

Compruebe que haya pintura dañada para futuras reparaciones.

Compruebe los latiguillos y accionamientos hidráulicos

⚠️ ADVERTENCIA

Tubos hidráulicos

Los tubos flexibles del sistema hidráulico que estén dañados pueden ocasionar accidentes mortales. Examine los latiguillos regularmente. No utilice la máquina con una manguera o fijaciones de manguera dañadas.

Compruebe los latiguillos regularmente por si tienen los dispositivos de bloqueo.

- Recaros dañados

- Cubiertas exteriores rozadas
- Cubiertas exteriores abolladas
- Tubos doblados o estriados
- Armadura de los tubos empotrada en las cubiertas exteriores
- Racores desplazados de los extremos.

No utilice la máquina con una manguera o fijaciones de manguera dañadas. Cambie las mangueras dañadas antes de volver a manejar la máquina.

Las mangueras de repuesto deben ser del mismo tamaño y estándar.

Compruebe los rodillos

Compruebe los rodillos para ver si están desgastados o presentan daños.

Compruebe los mandos

Compruebe la palanca de mando del acelerador, los varillajes y el cable en cuanto a desgaste excesivo.

Compruebe si la palanca de la transmisión está excesivamente desgastada.

Compruebe que los asideros están en buen estado y firmemente sujetos en su sitio.

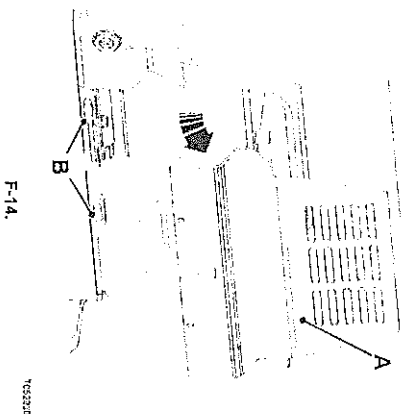


Paneles de acceso

Panel de acceso trasero

Un panel de acceso A instalado en la parte trasera de la máquina da acceso a la abrazadera de la batería y a los tubos de los aspiradores. También asegura el depósito de agua a la máquina.

Para desmontar el panel, retire las 2 tuercas B.



Sistema eléctrico

Comprobación del nivel del electrolito

ES-13-02C-1

Las baterías libres de mantenimiento que se emplean en climas templados normales no requieren adiciones. No obstante, en ciertas condiciones (tal como en trabajo prolongado a temperaturas tropicales o si el alternador carga demasiado), debe comprobarse el nivel del electrolito como se indica a continuación.

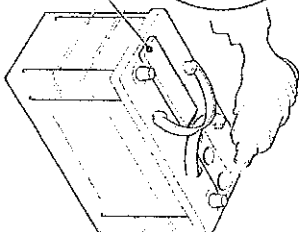
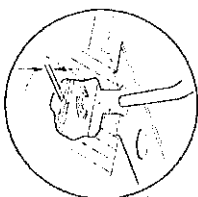
- 1 Obtenga acceso a la batería. Vea *Paneles de Acceso*
- 2 Desconecte y desmonte la batería. Vea *Desconexión/conexión de la batería*.

ADVERTENCIA

No añada ácido a la batería, ya que podría hervir el electrolito y quemarle.

ES-2-3-4-5

- 3 Quite las tapas A. Examine el nivel de cada acumulador. El electrolito debe estar 6 mm por encima de las placas. Reponga el nivel si es necesario echando agua destilada o agua desmineralizada.



Desconexión/conexión de la batería

ES-13-01-1

ADVERTENCIA

Mantenga apartados del borne positivo (+) de la batería los objetos metálicos como la pulsera del reloj, el anillo, los broches o cremalleras de la ropa. Esos objetos pueden formar cortocircuitos entre el borne y cualquier parte cercana de metal. Si ocurre esto puede ocurrirse una quemadura.

ES-13-01-2

Desconexión

Obtenga acceso a la batería. Vea *Paneles de Acceso*.

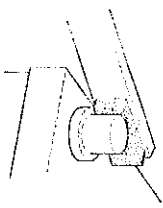
Si la máquina tiene un aislador de batería, mueva el selector hacia la posición OFF y a continuación saque la llave.

Retire los cables, desconectando primeramente el terminal de masa.

Conexión

Conecte la batería.

a Si está sucio un terminal, limpie la boma.



b Si la boma terminal está corroída y desprende un polvo blanco, lávela con agua caliente. Si tiene mucha corrosión, limpie con un cepillo metálico o papel abrasivo.

c Después de limpiarla, unte ligeramente la boma con vaselina.

Reconecte los cables. Conectando el terminal (-) de masa al borne.

Si la máquina tiene un aislador de batería, mueva el interruptor hasta la posición ON.

Cierre con llave los paneles de acceso.

- 4 Coloque la batería.
- 5 Cierre con llave los paneles de acceso.



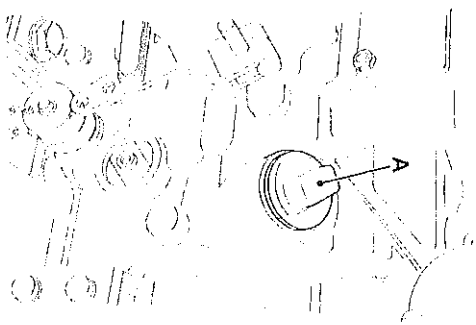
Motor

Aceite y filtro

Comprobación del nivel de aceite

- 1 Deje la máquina en condiciones de seguridad. Consulte *Preparación de la máquina para el mantenimiento*.

Si ha estado funcionando el motor, espere 5 minutos, al menos, antes de comprobar el nivel del aceite.



F-17. Motor HATZ

- 2 Sacar la varilla de medida A.
- 3 Limpiar la varilla de nivel y volverla a introducir.
- 4 Extraiga otra vez la varilla de nivel y compruebe que el nivel de aceite esté entre las marcas de máximo y mínimo en la varilla indicadora de nivel.

ADVERTENCIA

No exceda el nivel de aceite correcto del motor colector. Si el motor tiene demasiado aceite reducirse el exceso de aceite hasta obtener el correcto. El exceso de aceite en el motor podría que éste se acelere rápidamente descontrolado. ES-GEN-1-18

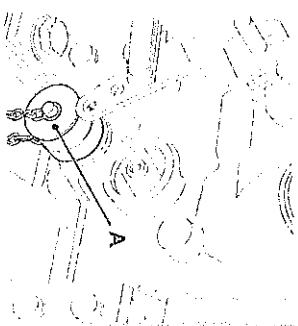
- 5 Si es necesario, añada aceite del tipo recomendado por la boca de llenado.

- 6 Introduzca la varilla indicadora de nivel, asegurándose de que está completamente insertada y apriete.

Cambio del aceite

- 1 Deje la máquina en condiciones de seguridad. Consulte *Preparación de la máquina para mantenimiento*.

Cambie el aceite con el motor caliente.



F-18. Motor HATZ

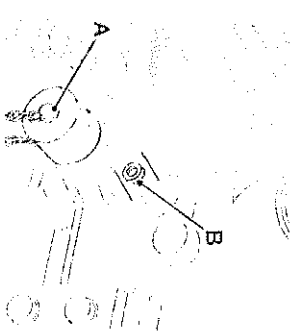
- 2 Quite el tapón de vaciado A.
- 3 Enrosque un tubo de purga a distancia en el tubo de purga y recoja el aceite en un recipiente adecuado.
- 4 Retire el tubo de purga a distancia.
- 5 Coloque la tapa del tapón de purga.
- 6 Llene el motor con el aceite recomendado. Consulte *Líquidos, lubricantes y especificaciones*.

Reemplazo/cambio del filtro del aceite (Motores HATZ)

Compruebe el nivel de aceite. Consulte *Comprobación del nivel de aceite*.

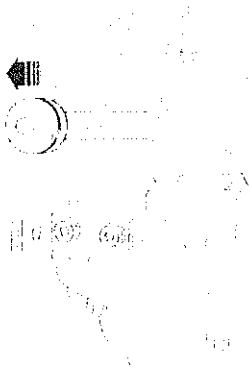
Deje la máquina en condiciones de seguridad. Consulte *Preparación de la máquina para el mantenimiento*.

Cambie el aceite con el motor caliente.



F-19.

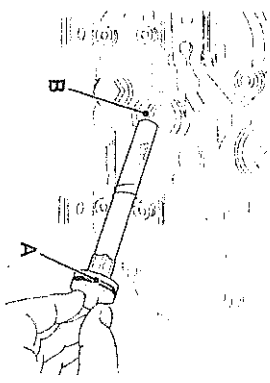
- 7 Quite el tapón de vaciado A.
- 8 Enrosque un tubo de purga a distancia en el tapón de purga y recoja el aceite en un recipiente adecuado. Atornille el tubo B 5 centímetros).



F-20.

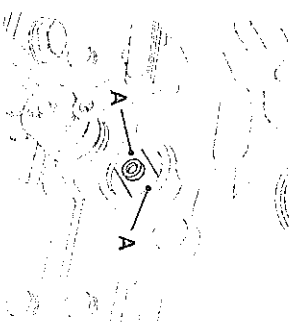
Desmonte el filtro de aceite.

- 6 Limpie el filtro de aceite utilizando aire comprimido. Limpie desde el interior hacia fuera.



F-21.

- 7 Compruebe la arandela de junta A por posibles daños, reemplácelo el filtro de aceite si fuese necesario.
- 8 Compruebe la arandela de junta B por posibles daños, y que está colocada correctamente, reemplácelo el filtro de aceite si fuese necesario.
- 9 Lubrique las arandelas de junta.
- 10 Instale el filtro. Presione hasta el tope límite.



F-22.

- 11 Compruebe que los muelles de tensión A están colocados cerca del filtro de aceite en ambos lados antes de apretar.
- 12 Retire el tubo de purga a distancia.



- 13 Coloque la tapa del tapón de purga.
- 14 Llene el motor con el aceite recomendado.
 - Líquidos, lubricantes y capacidades (P. 87).
- 15 Compruebe el nivel de aceite. → Configuración del nivel de aceite (P. 89).

Filtro de aire

Indicador filtro de aire atorado

El sensor "A"7 está dotado de un indicador de "filtro de aire sucio" A. → P. 82, P. 87.

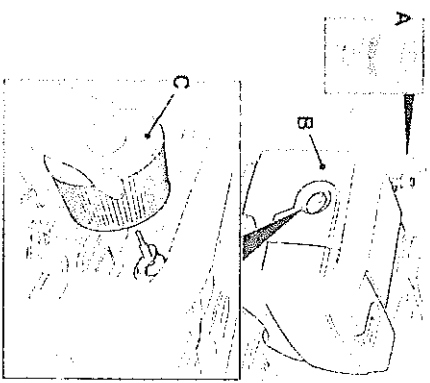
Compruebe el indicador diariamente antes de utilizar la máquina. La banda verde en el Indicador debe estar visible. Si la banda no es visible, inspeccione/cambie el filtro de aire.

Cambio del elemento

Nota: Es necesario lavar y limpiar el elemento - debe sustituirse por otros nuevos.

Nota: En un ambiente de trabajo polvoriento puede que el filtro que contiene el elemento más frecuentemente que lo recomendado en la lista de cuidados periódicos.

1. Detenga la máquina en condiciones de seguridad. Desconecte Preparación de la máquina para el mantenimiento.



2. Desmonte la tapa del filtro de aire B.

3. Retire el elemento principal C.

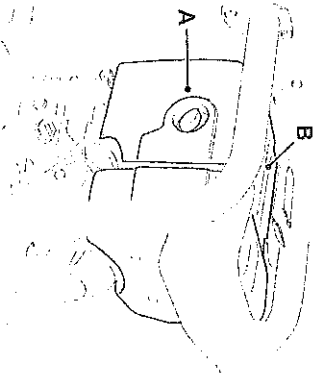
Nota: Cuidado con no golpear el elemento.

- 4 Limpie la tapa.
- 5 Inserte un nuevo elemento principal, compruebe que el relén esté totalmente asentado.

6 Monte la cubierta. Presione firmemente la tapa para encajarla en su posición y asegúrese de que quede bien cerrada.

Hueligos de las válvulas (Motores HATZ)

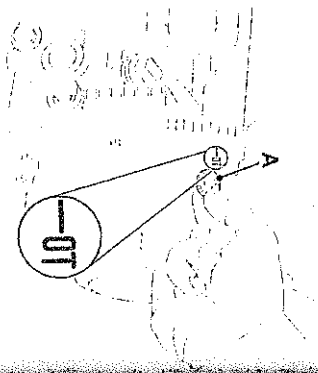
Importante: Sólo llave a cabo los ajustes cuando el motor está frío (10 - 30°C).



F-24.

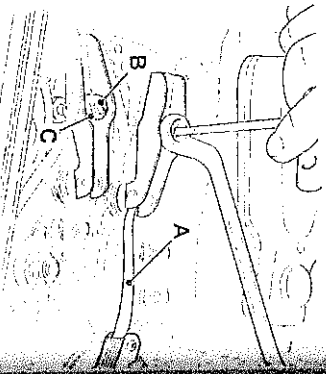
7033220

- 1 Deje la máquina en condiciones de seguridad. Consulte *Preparación de la máquina para el mantenimiento*.
- 2 Desmonte la tapa del filtro de aire A.
- 3 Retire la capota aisladora de ruido B.
- 4 Elimine toda suciedad de la tapa de la culata.
- 5 Retire los 3 tornillos que aseguran la tapa de la culata. Retire la tapa de la culata con la junta.



F-25.

- 6 Retire la tapa de caucho A de la cubierta del agua de inspección.
- 7 Haga girar el motor en la dirección normal de rotación hasta que las válvulas se encuentren en la posición de solapamiento (válvula de escape no cerrada todavía, válvula de admisión empezando a abrir).
- 8 Haga girar el cigüeñal 360° en la dirección normal de rotación y ábrase exactamente con la marca OT.



F-26.

- 9 Compruebe los huecos de las válvulas con la gaja de espesores A (0,10mm)

- 10 Si es necesario ajustar los huecos de válvulas, afloje el tornillo B y haga girar la tuerca hexagonal C hasta que la gaja de espesores A pueda ser extraída mostrando una ligera resistencia solamente cuando se reacciona el tornillo B.
- 11 Vuelva a colocar la tapa de caucho sobre la cubierta del agujero de inspección.
- 12 Coloque la tapa de la culata y apriete uniformemente. Use una junta nueva.
- 13 Reinstale y monte las piezas restantes del motor.
- 14 Lléve a cabo una prueba de funcionamiento. Luego compruebe la existencia de fugas en la cubierta.



Sistema de combustible

Introducción

ADVERTENCIA

Combustible

El combustible es muy inflamable; mantenga apartadas de la máquina toda clase de llamas. Se sospecha la presencia de una fuga de gasóleo hay que parar el motor inmediatamente. No fume mientras se este repostando o cuando se trabaje en el motor. No reposte con el motor en marcha. Enjuague completamente cualquier derrame de este combustible que podría ser causa de un incendio. Si no se toman estas precauciones puede provocarse un incendio y causarse lesiones.

ES-INT-3-2-3

ADVERTENCIA

Los chorros finos de fluido en alta presión pueden penetrar en la piel. Mantenga la cara y las manos bien apartadas del fluido a presión y póngase gafas de protección. Si el fluido le penetra la piel, acuda inmediatamente al médico.

ES-0177

PRECAUCION

No deje que entre suciedad al sistema. Antes de desconectar cualquier parte del sistema limpie bien alrededor de la conexión. Cuando se haya desconectado un componente, colóque siempre tapas o tapones para que no entre suciedad.

De no seguir estas instrucciones entrará suciedad al sistema. La suciedad en el sistema dañará seriamente los componentes del sistema y podría tener una reparación cara.

ES-INT-3-3-12

PRECAUCION

El funcionamiento del motor con aire en el sistema podrá dañar la bomba de inyección de combustible. Después del mantenimiento, debe purgarse el sistema para eliminar el aire.

ES-2-3-3-11

PRECAUCION

Consulte con su suministrador de combustible o con el Distribuidor JCB acerca de la idoneidad de un combustible del que no esté seguro.

ES-GEN-9-2



Vaciado del depósito de combustible

Deje la máquina en condiciones de seguridad. Consulte Preparación de la máquina para el mantenimiento.

Quite el tapón de llenado. *(Ubicación de los componentes de la máquina)*

Coloque un recipiente del tamaño adecuado debajo del grifo del separador de agua A. *(Figura F-27)*

Abra el separador y purgue el combustible. *(Abertura y cierre del separador de agua)*

Llene el depósito de combustible con gasóleo.

Cierre el separador. *(Abertura y cierre del separador de agua)*

Llene el depósito de combustible y compruebe la existencia de fugas.

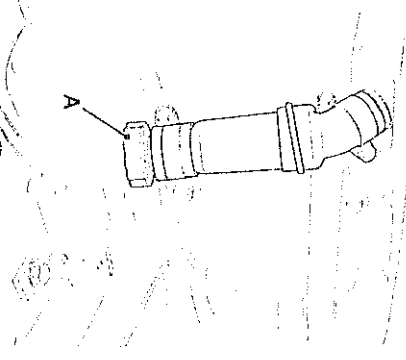
Desconecte el tapón del combustible

Purgue el aire del sistema. *(Purga del sistema de combustible)*

Separador de agua y filtro de combustible del motor (Motor HATZ)

Abertura y cierre del separador de agua

El separador de agua debe ser inspeccionado antes de utilizar la máquina por primera vez cada día. Si la ventanilla del separador contiene agua, abra el separador para vaciarlo.



F-27.

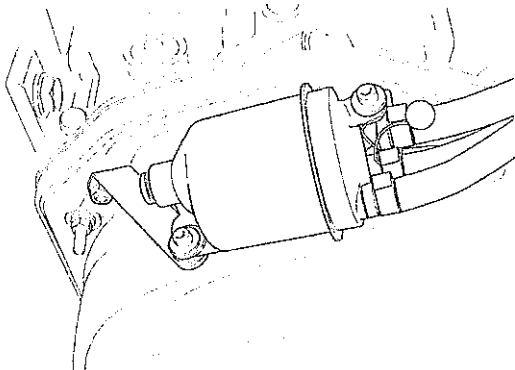
Para abrir el separador, desensrosque el grifo A. Para cerrar el separador enrosque el grifo.

1653002

Elemento del filtro de combustible

Importante: El filtro externo no requiere mantenimiento y no debe ser reemplazado. Reemplaza solamente el filtro del cartucho instalado en el depósito de combustible.

La máquina tiene un filtro externo que no requiere mantenimiento y un filtro de cartucho renovable que está instalado en el depósito. → F-28, (172); → F-29, (172).

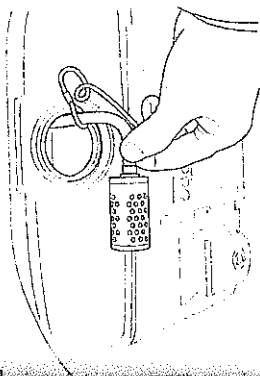


F-28. Filtro externo de mantenimiento

1063943

Purga del sistema de combustible

La purga del sistema de inyección de combustible se realiza de forma automática en el momento de arrancar el motor. Después de rellenar el depósito de combustible, espere 1-2 minutos aproximadamente para que tenga lugar la purga automática.



F-29. Filtro del cartucho

Reemplazo del filtro del cartucho

- 1 Deje la máquina en condiciones de seguridad. Consulte Preparación de la máquina para mantenimiento.
- 2 Abra la cubierta del depósito y extraiga el filtro combustible del depósito tirando de su cordón.
- 3 Desconecte la línea de abastecimiento combustible del filtro de combustible.
- 4 Monte un nuevo filtro.
- 5 Introduzca el filtro en el depósito de combustible y cierre la tapa del depósito.
- 6 Purgue el sistema. → Purga del sistema combustible (173).



Sistema hidráulico

Introducción

⚠ ADVERTENCIA

La temperatura del líquido hidráulico será alta poco después de parar el motor. Esperar hasta que se enfríe (a menos de 40°C) antes de comenzar el mantenimiento.

ES-9-2-1-10

⚠ ADVERTENCIA

Líquido hidráulico a alta presión

Los chorros finos de líquido hidráulico a alta presión pueden atravesar la piel. Mantenga la cara y las manos bien apartadas del fluido a presión y póngase gafas y guantes de protección. Ponga un trozo de cartón cerca de donde se sospeche que puede haber una fuga y a continuación inspeccione el cartón para ver si hay algún rastro de líquido hidráulico. Si el líquido hidráulico penetra en su piel, busque asistencia médica inmediatamente.

ES-INT-3-1-10_3

⚠ ADVERTENCIA

Presión hidráulica

El líquido hidráulico a la presión utilizada en el sistema puede ocasionar lesiones. Antes de conectar o desconectar una manguera hidráulica es preciso descargar la presión que haya atrapada aún en la tubería. Cerciórese de que se ha descargado de presión la tubería antes de conectar o desconectar mangueras. Cerciórese de que el motor no pueda ser puesto en marcha mientras los tubos están abiertos.

ES-INT-3-1-11_2

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de un fluido incorrecto puede dañar el sistema. Vea Fluidos, Capacidades y Lubrificantes para el fluido correcto. Este fluido puede dañarle la piel. Póngase guantes de goma. Protéjase los cortes o rasguños.

ES-2-3-5-1_2

⚠ PRECAUCIÓN

No deje que entre suciedad al sistema. Antes de desconectar cualquier parte del sistema, limpie bien alrededor de la conexión. Cuando se haya desconectado un componente, coloque siempre tapas o tapones para que no entre suciedad.

De no seguir estas instrucciones entrará suciedad al sistema. La suciedad en el sistema dañará seriamente los componentes del sistema y podría tener una reparación cara.

ES-INT-3-3-12

Mantenimiento de rutina

Sistema hidráulico

⚠ ADVERTENCIA

Líquido hidráulico a alta presión

Los chorros finos de líquido hidráulico a alta presión pueden atravesar la piel. Mantenga la cara y las manos bien apartadas del fluido a presión y póngase gafas y guantes de protección. Ponga un trozo de cartón cerca de donde se sospeche que puede haber una fuga y a continuación inspeccione el cartón para ver si hay algún rastro de líquido hidráulico. Si el líquido hidráulico penetra en su piel, busque asistencia médica inmediatamente.

ES-INT-3-1-10_3

⚠ PRECAUCIÓN

Si el fluido está turbio, el sistema estará contaminado con agua o aire. Esto podría dañar la bomba hidráulica. Contacte inmediatamente con el Distribuidor JCB.

ES-12-5-1-4

⚠ PRECAUCIÓN

No deje funcionando el motor con el tapón de llenado del depósito del líquido hidráulico quitado.

ES-3-1-1-1



Mantenimiento de rutina

Sistema hidráulico

Elimine la presión hidráulica

⚠ ADVERTENCIA

Presión hidráulica

El líquido hidráulico a la presión utilizada en el sistema puede ocasionar lesiones. Antes de desconectar o conectar accionamientos o mangueras hidráulicas, disipe la presión atrapada en las mangueras siguiendo las instrucciones dadas en esta publicación.

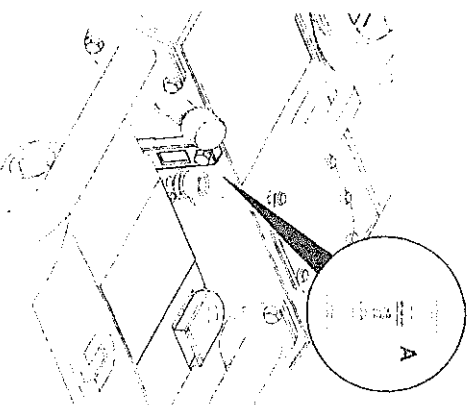
ES-INT-3-3

Acetite y filtro

Comprobación del nivel de líquido hidráulico

- 1 Deje la máquina en condiciones de seguridad. Consulte Preparación de la máquina para el mantenimiento.

- 1 Enciende la máquina en suelo firme y nivelado.
- 2 Pare el motor.
- 3 Gire el encendido a la posición "Off" y quite la llave de contacto (si está instalada).
- 4 Espere al menos 30 segundos para que se disipe la presión hidráulica residual.



F-30.

- 2 El calibrador de nivel de fluido hidráulico A está situado en el depósito hidráulico.

Observe el nivel del líquido en el indicador de nivel. El líquido debe estar entre las dos marcas B y C. → F-31. (1) 76.



Mantenimiento de rutina

Sistema hidráulico

Cambio del líquido hidráulico y del elemento del filtro

Nota: Vacíe el depósito del sistema hidráulico cuando el líquido esté caliente. Se elimina más suciedad del sistema hidráulico con el líquido caliente que con el frío.

⚠ PRECAUCION

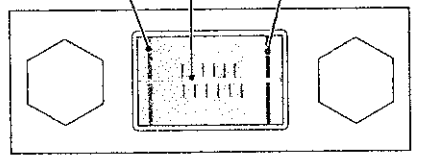
Asegúrese de que no entre suciedad, etc. en el sistema hidráulico durante este trabajo.

ES-3-3-4-4

⚠ ADVERTENCIA

El líquido hidráulico en el sistema de presión puede producir lesiones. Libere la presión del sistema antes de cambiar el elemento filtrante del Sistema hidráulico.

ES-15-1-1-7



F-31.

Importante: El indicador de nivel dispone de un termómetro **D** para indicar la temperatura del líquido del sistema hidráulico. No confunda las marcas de temperatura con las marcas de nivel del aceite.

3 Si es necesario, quite la cubierta del depósito hidráulico **A**. → F-32, (77). Añada el líquido hidráulico recomendado. → Líquidos, lubricantes y capacidades (78).

4 Coloque la cubierta del depósito.

Para comprobar la temperatura del líquido hidráulico, lea el nivel indicado por el termómetro, que discurre por el centro del indicador de nivel del aceite, mediante las marcas de temperatura. → F-31, (78).



Mantenimiento de rutina

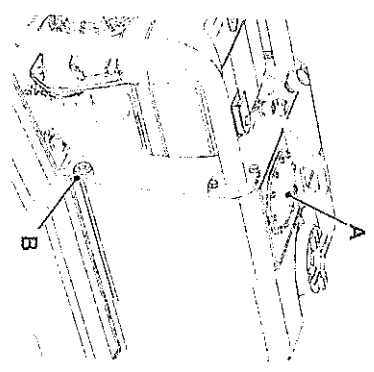
Sistema hidráulico

11 Llene el depósito con el líquido recomendado a través de la boca de llenado. → Líquidos, lubricantes y capacidades (78).

12 Coloque la cubierta del depósito hidráulico.

13 Ponga en marcha el motor durante unos minutos y, a continuación, compruebe el nivel del líquido. → Comprobación del nivel de líquido hidráulico (75). Añada líquido, si fuera necesario.

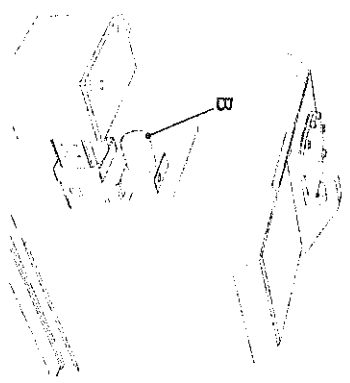
14 Compruebe la existencia de fugas en el filtro del fluido hidráulico.



F-32.

5 Desmonte el panel de acceso frontal. → Tornillos de acceso (72).

6 Desmonte el depósito de agua.



F-33.

7 Limpie el área alrededor del filtro hidráulico **B**. → F-32, (77).

8 Desmonte el filtro. Elimine el elemento filtrante.

9 Aplique un poco de aceite al nuevo filtro hidráulico de aceite.

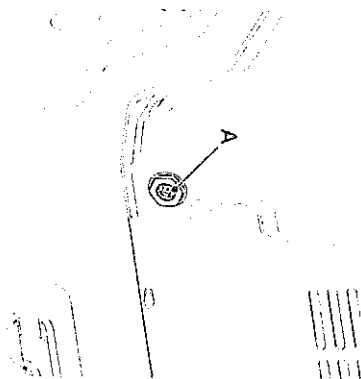
10 Introduzca el filtro de hidráulico nuevo.



Sistema de aspersores

Comprobación del nivel del agua de los aspersores

Puede comprobar visualmente el nivel de agua en el depósito retirando el tapón de llenado. Hay también una manilla A instalada en el fondo del depósito que indica cuando el depósito está casi vacío. ⇒ F-34, (177).



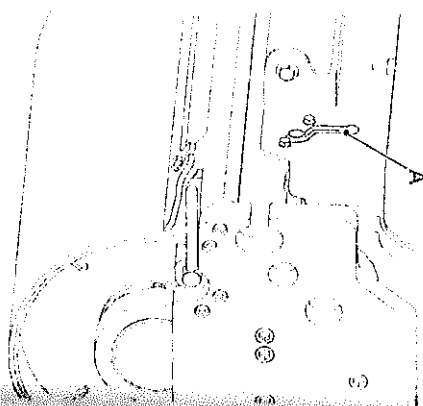
F-34.

Llene el depósito antes de iniciar la tarea para que haya agua suficiente.

Si es necesario, llene el depósito a través de la boca de llenado.

Vaciado del sistema de los aspersores

- 1 Deje la máquina en condiciones de seguridad. Consulte *Preparación de la máquina para el mantenimiento*.
- 2 Desmonte el tapón de llenado del depósito de agua.
- 3 Abra la Válvula A de vaciado y vacíe el depósito. ⇒ F-35, (177).



F-35, máquina no de la CE Ilustrada - máquina de la CE similar

- 4 Cierre la válvula de drenaje y monte el tapón de llenado del depósito de agua.

Limpeza del sistema de aspersores

- 1 Deje la máquina en condiciones de seguridad. Consulte *Preparación de la máquina para el mantenimiento*.
- 2 Vacíe el sistema de aspersores. ⇒ *Vaciado del sistema de los aspersores* (177).
- 3 Desmonte las tapas de cierre de las barras de aspersión de los rodillos delantero y trasero. ⇒ F-36, (179).



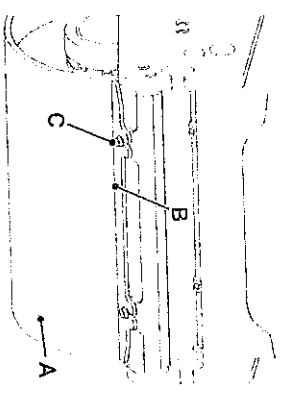
F-36.

- 4 Introduzca una manguera en el depósito de agua y las barras de aspersión y lave el sistema con agua limpia.
- 5 Monte las tapas de cierre de las barras de aspersión delantera y trasera.
- 6 Llene el depósito de agua.

Rodillo

Rascador del rodillo fijo

- 1 Deje la máquina en condiciones de seguridad. Consulte *Preparación de la máquina para el mantenimiento*.
- 2 Compruebe la distancia entre el rodillo A y el limpiabarras B. Si se produce una separación entre el rascador y el rodillo, ajuste las cuchillas del rascador hasta que hagan contacto con la superficie del rodillo. → F-37. (180)

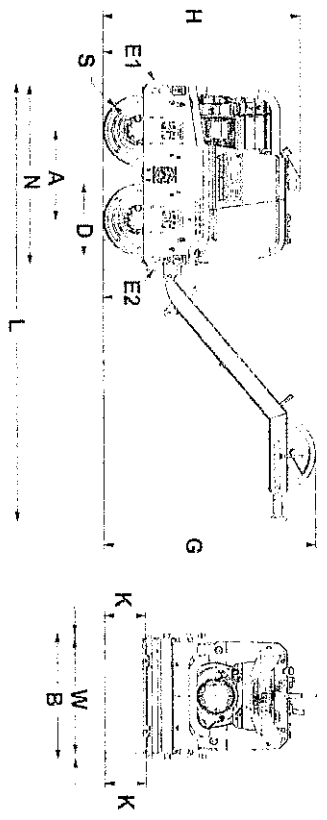


F-37.

- 3 Si es necesario, afloje las tuercas C de uno de los lados del rascador y ajústelo a la distancia correcta. Vuélvase a apretar los tornillos.
- 4 Repita los pasos 2 y 3 en los otros 3 rascadores.

Especificaciones

Dimensiones Estáticas



	T-5.	
	VMD70	VMD100
A	Batalla	500
B	Ancho total	710
D	Díametro del tambor	400
G	Altura de la barra de guía	1171
H	Altura hasta la parte superior de la máquina	1090
K	Distancia bordillo a bordillo	225
L	Longitud total de desplazamiento	2456
N	Longitud del bastidor	1005
O1	Voladizo	30
S	Profundidad del tambor	10
W	Anchura del rodillo	650
E1	Angulo de salida	58°
E2	Angulo de salida	58°

T-6.	
VMD70	VMD100
Peso en funcionamiento (CECE)	740kg / 920kg



Especificaciones
Dimensiones de funcionamiento

Dimensiones de funcionamiento

Motor	HATZ	T-7
Marca	1840	
Modelo	Motor diesel de cuatro tiempos, monocilindrico, de inyección directa, enfriado por aire	
Tipo		
Cilindrada	482cm ³	
Rendimiento DIN 6271	8,6 kW	
Regimen	2.800 rpm	
Dispositivo de arranque	Motor eléctrico/arranque manual	
Filtro de aire	Filtro de aire seco	
Filtro de combustible	Cartucho, 2 filtros	
T-8.		
Propulsión/Excitador/Dirección	Hydrostática con bomba de desplazamiento variable y motores de desplazamiento fijo con accionamiento directo a ambos tamboras = accionamiento de tambor doble	
Accionamiento del excitador	Accionamiento hidrostático	
Excitador	Excitador circular de eje único en el bastidor del tambor.	
T-9.		
Etapas de vibración		
Frecuencia del excitador	60 Hz	
Amplitud nominal	0,49 mm (VMD70) 0,51 mm (VMD100)	
Fuerza centrífuga (en cada tambor)	21,9 kN (VMD70) 27,1kN (VMD100)	
T-10.		
Sistema de frenos		
Freno de servicio	Sistema de propulsión hidrostática	
Freno de estacionamiento (máquinas no de la CE)	Mecánica - tambor trasero	
Freno de la estacionamiento (máquinas de la CE)	Muelle aplicado hidráulicamente sellado - motor de accionamiento tambor trasero	
T-11.		
Sistema eléctrico		
Tensión	12V (solo las máquinas con arranque eléctrico)	
Capacidad de las baterías	45 AH	
Alarmador	14V-14A	



Especificaciones
Dimensiones de funcionamiento

T-12

Datos de trabajo	
Max. Velocidad de desplazamiento (hacia adelante)	4 km/h
Pendiente superable hasta	21,8° / 40%



Ruido

Introducción

ES-1408

Para facilitar el cumplimiento de las directivas europeas 2000/14/CE y 2005/88/CE, los valores de ruido para este tipo de máquina se incluyen en tal(s) siguiente(s) página(s) y podrán utilizarse para evaluar los riesgos de exposición al ruido.

Los datos de ruido sólo se aplican a las máquinas con marcado CE.

Para la información referente a esta máquina al emplearla con otros accesorios aprobados por JCB, véase la documentación que se incluye con los accesorios.

Definición de los términos empleados:

- LpA** Nivel de presión sonora ponderada medido en la estación del operador ⁽¹⁾
- LWA** Nivel de potencia sonora ponderada equivalente emitido por la máquina ⁽²⁾

(1) Determinado según la norma EN 500-4.
 (2) Potencia acústica equivalente garantizada (ruido exterior) determinada en conformidad con la norma 2000/14/CE enmendada por 2005/88/EC.

Todas las máquinas

T-13:

Modelo	LpA	LWA
VMD70 ⁽¹⁾	84	104
VMD100 ⁽¹⁾	85	105

(1) Potencia neta instalada = 6,6kW

El operario debe utilizar protectores de oídos.



Datos de vibración

Los datos sobre vibración son comunes a todos los modelos y indicado abajo. → T-14. Datos de vibración (T-85).

T-14. Datos de vibración

	VMD70	VMD100
Vibración en manos/brazos (HAV)	2,65 m/s ²	2,77 m/s ²



Información sobre la garantía

Historial de servicio de la máquina

6500 Horas/78 Meses Fecha: Lectura horaria:		10000 Horas/120 Meses Seguro anual Fecha: Lectura horaria:	
7000 Horas/84 Meses Seguro anual Fecha: Lectura horaria:			
7500 Horas/90 Meses Fecha: Lectura horaria:			
8000 Horas/96 Meses Seguro anual Fecha: Lectura horaria:			
8500 Horas/102 Meses Fecha: Lectura horaria:			
9000 Horas/108 Meses Seguro anual Fecha: Lectura horaria:			
9500 Horas/114 Meses Fecha: Lectura horaria:			



Información sobre la garantía

Información de registro

Información de registro ES-18-931

Copia para el cliente
Concesionario

Modelo JCB

P.I.N./Nº de serie de la máquina
VIN

Nº de registro del vehículo

Nº de serie del motor

Fecha de registro

Ingeniero de instalación

Copia para el cliente - No retire esta hoja del Manual del Operador.

Concesionario

Modelo JCB

P.I.N./Nº de serie de la máquina
VIN

Nº de registro del vehículo

Nº de serie del motor

Fecha de registro

Ingeniero de instalación

Nombre del cliente

Dirección

Fecha P.D.I.

Nº Ref. de la planta del propietario

Sírvanse enviarme detalles de: 'Plan de Protección de Maquinaria JCB Assecare' SÍ/NO

fp



Normas de la Comunidad Europea

Declaración de conformidad de la CE

Introducción

ES 15-00163
Se suministra una copia rellena de la Declaración de Conformidad de la CE con todas las máquinas fabricadas de acuerdo con los requisitos de auto-homologación y / o inspección de tipo de la CE.

Se suministra una copia de muestra de la Declaración de Conformidad de la CE y un resumen de la información que puede aparecer. Consulte *Explicación de la declaración de conformidad de la CE*.

Página en blanco



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL FABRICANTE

A

POR EL PRESENTE SE DECLARA QUE LA MAQUINARIA/EQUIPO DESCRITOS A CONTINUACIÓN:

DESIGNACIÓN DE LA MAQUINARIA/DE LOS EQUIPOS:
DESCRIPCIÓN DE LA MAQUINARIA/EQUIPO:

P

B

JCB

C

D

NOMBRE COMERCIAL:
NOMBRE DEL MODELO:
NÚMERO DE SERIE DE LA MAQUINARIA / EQUIPO

CUMPLE CON LAS DISPOSICIONES DE LA "DIRECTIVA SOBRE MAQUINARIA" (DIRECTIVA 2006/42/EC ASÍ ENMIENDADA), SE MANEJADO LOS SIGUIENTES ESTÁNDARES:

E

NOMBRE Y DIRECCIÓN DE LA PERSONA QUE COMPLETA LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

F

CUMPLE CON LAS DISPOSICIONES DE LA "DIRECTIVA SOBRE COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA" (DIRECTIVA 2004/108/EC ASÍ ENMIENDADA),

CUMPLE CON LAS DISPOSICIONES DE LA "DIRECTIVA SOBRE EMISIONES DE RUIDOS EN EL MEDIO AMBIENTE POR EQUIPOS DESTINADOS A USO EXTERIOR" (DIRECTIVA 2000/14/EC ASÍ ENMIENDADA),

G

NOMBRE Y DIRECCIÓN DE LA PERSONA ENCARGADA DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN DE LA CONFORMIDAD:
NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL ORGANISMO NOTIFICADO:

H

J

NIVEL DE POTENCIA ACÚSTICA-MEDIDO EN EL EQUIPO REPRESENTATIVO DE ESTE TIPO:
NIVEL DE POTENCIA ACÚSTICA GARANTIZADO PARA ESTE EQUIPO:

K

L

POTENCIA NETA INSTALADA / MASA DEL APARATO

LUGAR DE DECLARACIÓN:

M

FECHA DE DECLARACIÓN:

XXXXXXXXXX

NOMBRE DEL SIGNATARIO AUTORIZADO

N

CARGO:

XXXXXXXXXX

FIRMA:

Spanish

9814/0853

Edición 4

F-38.

Explicación de la Declaración de Conformidad de la CE

⇒ F-38 (1) g2)

A JCB Vibromax GmbH
Schlafberg 1
08466 Gatersleben
Germany

J Fachaussschuss "Teibau"
Prüf- und Zertifizierungsstelle im BG-PRÜFZERT
des Hauptverbandes der gewerblichen
Berufsgenossenschaften
Landsberger Straße 309
D - 80687 MÜNCHEN

B Máquinas de compactación (rodillos en tandem)

K Consulte Datos de ruido (sección Especificaciones).

C Consulte Modelo y número de serie de la máquina

L Consulte Datos del motor (sección Especificaciones).

D Consulte Número característico de identificación de producto (PIN).

M Gatersleben

E EN 500-1:2006 +A1:2009
EN 500-4:2006 +A1:2009

F Director de Ingeniería
JCB Vibromax GmbH
Schlafberg 1
08466 Gatersleben
Germany

N Director general

G R.Linnemann
JCB Vibromax GmbH
Schlafberg 1
08466 Gatersleben
Germany

H Anexo VI - Procedimiento 1

P Rodillo